

# Construyendo FUTURO



Iniciativa empresarial para impulsar la culminación de los proyectos de infraestructuras estratégicas de Tenerife

2023

#Construyendo**FUTURO**

 **cajasiete**

**SATOCAN**

 **EAVE**

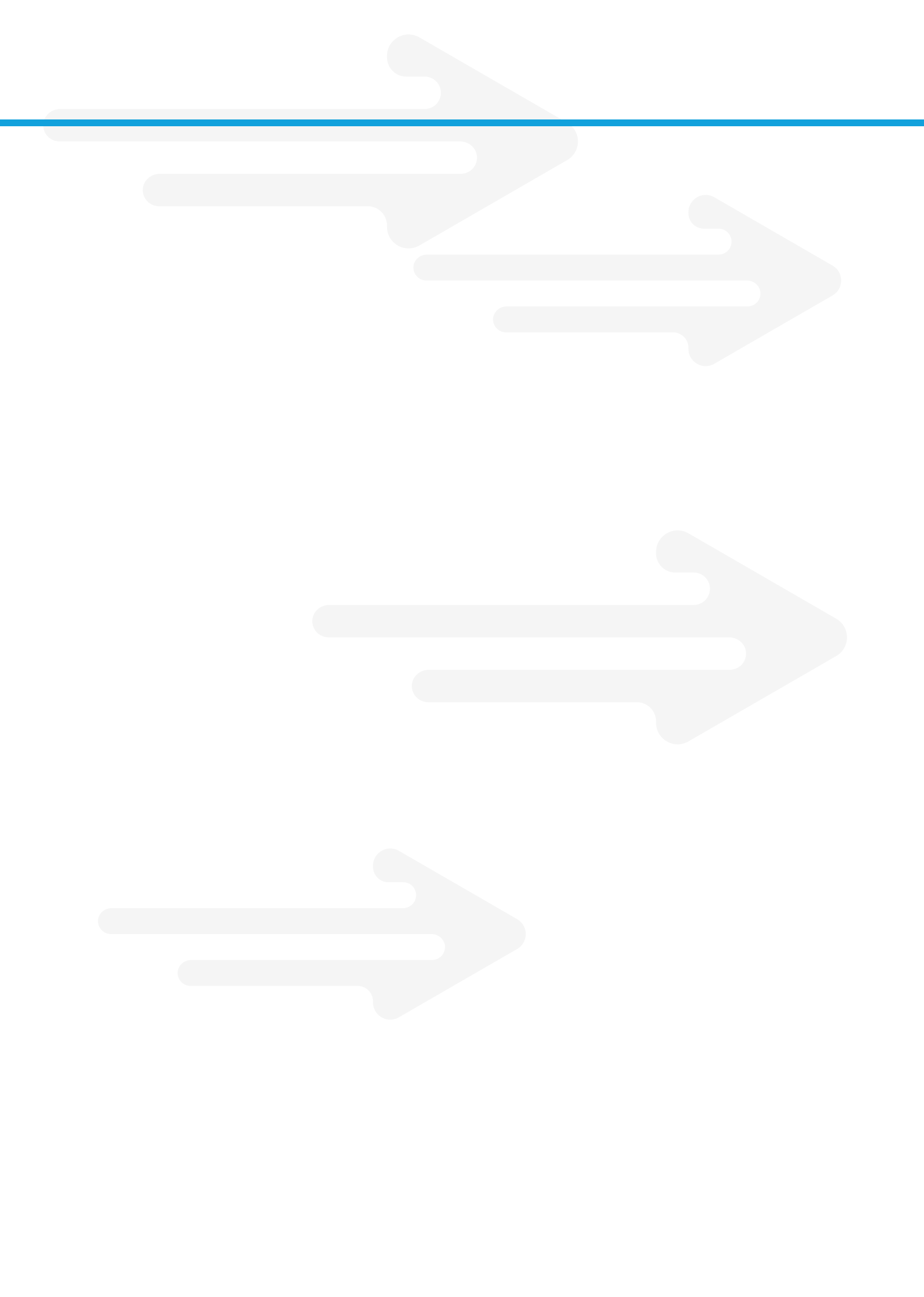
 **CEPSA**

 **DISA**

TENERIFE  
**SHIPYARDS**

**MILLER  
y CÍA.**

**DALTRE**



# ÍNDICE

¡BIENVENIDOS AL FUTURO DE TENERIFE!	2
¿CÓMO SURGE ESTA INICIATIVA?	3
¿QUÉ SE QUIERE IMPULSAR CON ELLA?	3
¿CÓMO LLEVAREMOS A CABO NUESTRO OBJETIVO?	3
¿QUÉ NECESITAMOS DE QUIENES NOS GOBIERNAN?	3
<b>1. VIARIAS</b>	<b>5</b>
1.1 Anillo Insular	6
1.2 Corredor Insular Norte	14
1.3 Corredor Insular Sur	24
1.4 Bus-VAO	38
1.5 Circunvalación Oeste	42
<b>2. DE CONECTIVIDAD</b>	<b>45</b>
2.1 Puerto de Granadilla	46
2.2 Área Terminal del Aeropuerto Tenerife Sur - Reina Sofía	56
2.3 Área Terminal del Aeropuerto Tenerife Norte - Ciudad de La Laguna	58
2.4 Ampliación de la Línea 2 de Tranvía Tíncer - La Gallega	60
2.5 Intercambiador y soterramiento de la Avenida de Chayofita en Los Cristianos	62
<b>3. DE ENERGÍA</b>	<b>65</b>
3.1 Parques eólicos	66
3.2 Energía fotovoltaica	72
3.3 Demanda eléctrica	82
3.4 Energía renovable y descarbonización	84
<b>4. DE TELECOMUNICACIONES</b>	<b>87</b>
4.1 Cable Submarino 2África (Conexión Canarias-Península Ibérica)	88
4.2 Nuevos cables submarinos de telecomunicaciones en Canarias	90
¿QUÉ IMPACTO TENDRÁN LAS INFRAESTRUCTURAS?	92
¿DÓNDE SE ENCUENTRAN LAS INFRAESTRUCTURAS CLAVE INICIADAS?	93
ENLACES Y REFERENCIAS	94
PATROCINADORES Y COLABORADORES	103

# **¡BIENVENIDOS AL FUTURO DE TENERIFE!**

*En los albores del siglo XXI, Tenerife, nuestra isla, se encuentra ante un emocionante panorama de posibilidades. Sin embargo, para alcanzar su máximo potencial y adaptarse a las exigencias del mundo de hoy, es fundamental concretar una visión de desarrollo a través de modernas y competitivas infraestructuras.*

## **¿TE IMAGINAS CÓMO SERÍA NUESTRA ISLA HOY SI YA ESTUVIERAN FINALIZADAS TODAS LAS OBRAS DE INFRAESTRUCTURA QUE SE HAN PLANTEADO EN LOS ÚLTIMOS AÑOS?**

*La conectividad estaría ampliamente transformada, liberándonos de la congestión del tráfico y facilitando la movilidad interna sostenible de turistas y residentes. Esto significaría una mayor oferta para los visitantes, lo que, a su vez, potenciaría nuevas inversiones y nuestra economía local.*

## ¿CÓMO SURGE ESTA INICIATIVA?



**Construyendo Futuro** es una iniciativa empresarial impulsada por CEOE Tenerife.

## ¿QUÉ SE QUIERE IMPULSAR CON ELLA?



Reivindicar la culminación de proyectos de construcción y desarrollo de infraestructuras estratégicas de Tenerife, pues el avance de la competitividad de nuestra isla está condicionado por la carencia de unas infraestructuras modernas, a la altura de las necesidades de nuestra economía.

## ¿CÓMO LLEVAREMOS A CABO NUESTRO OBJETIVO?

A través del seguimiento periódico de los proyectos, que pretende ofrecer:



Una visión detallada del progreso de las obras en términos de cronograma establecido.



El detalle de la ejecución presupuestaria en base a la cifra inicial asignada, teniendo en cuenta sus modificaciones, de haberlas.



El contraste actualizado entre los objetivos marcados inicialmente y los hitos realmente alcanzados.



La cuantificación del impacto económico y social que estas infraestructuras van a suponer para la isla cuando las obras hayan finalizado.

## ¿QUÉ NECESITAMOS DE QUIENES NOS GOBIERNAN?



Que pongan solución a décadas de retrasos, como máximos responsables de la culminación de las obras. Esta iniciativa ha recabado información objetiva y actualizada acerca de la eficiencia y gestión de las obras públicas por parte de las instituciones responsables.



#Construyendo**FUTURO** →

# 1. INFRAESTRUCTURAS VIARIAS





## INTRODUCCIÓN

Toda red viaria articula el territorio y contribuye al desarrollo de la región en la medida en que facilita la accesibilidad a los núcleos urbanos y principales nodos de concentración de actividad. Dentro de la ordenación de la red viaria de Tenerife, el Plan Insular de Ordenación se distingue entre la red de nivel básico, la red de nivel intermedio y la red viaria rural.

- La red de nivel básico está conformada por los corredores insulares y las carreteras de interés regional establecidas en la normativa de aplicación.
- La red de nivel intermedio comprende el resto de las carreteras que conforman el modelo insular y el resto de la red de carreteras y viarios urbanos.
- La red viaria rural integrada por las vías que proporcionan acceso a los lugares donde se realizan actividades propias del medio, como son actividades agrícolas, ganaderas y forestales.

El desarrollo de esta red de carreteras requiere dotar a la red viaria de carácter multifuncional. Es decir, es necesario que la carretera sea un elemento que dé respuesta a las diferentes necesidades de la sociedad tinerfeña conjugando todos los recursos y dando la solución más sostenible en cada caso. Así, debe satisfacer las demandas para la movilidad de bienes y personas que permita el desarrollo de las actividades económicas (producción, logística e intercambio de bienes y servicios), facilite las relaciones humanas y la evolución de las culturas, la transformación de los espacios y ciudades; y a la vez, su desarrollo debe realizarse teniendo en cuenta la compatibilidad con la ordenación territorial y la gestión sostenible del entorno.

## Impacto de los Proyectos de Infraestructuras Viarias

 <b>Inversión actualizada*</b>	4.385.433.721,40 €
 <b>PIB</b> <i>renta actualizada a 2022</i>	9,80 %
 <b>Empleo equivalente</b> <i>capacidad potencial en términos del PIB en la generación de empleo equivalente</i>	97.090 empleos
 <b>Reducción CO<sub>2</sub></b> <i>mejoras en el asfalto</i>	4.461 t (3,50 %)

\* Recoge la inversión realizada y su efecto de arrastre sobre la actividad económica (cada euro invertido en infraestructura genera dos euros en la actividad económica)

## 1.1 ANILLO INSULAR

### 1.1.1 Nuevo proyecto del Tramo: El Tanque – Santiago del Teide. Variante de la C-820

#### DESCRIPCIÓN

Las comunicaciones por carretera de esta parte de la Isla presentan un trazado muy sinuoso y que atraviesa algunas poblaciones, lo que resulta inadecuado para la demanda de tráfico presente y futura en la zona. Este tramo es de enorme importancia para la estructuración de las comunicaciones en la Isla, conecta los tramos ya puestos en servicio del Cierre del Anillo (Adeje – Santiago del Teide, perteneciente al Corredor Insular Sur y al Cierre Oeste; y de Icod – El Tanque, perteneciente al Cierre Oeste), y precisa de una vía con mayor capacidad y seguridad.

Antecedentes administrativos: **1995** PIOT: **Sí**

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

Fecha del contrato:	12/11/2019	(ejecución)
Fecha fin del contrato:	12/12/2023	(ejecución)
Fecha de fin prevista:	31/03/2025	(ejecución)
Fecha de fin real:	--/--/----	

#### INDICADORES ECONÓMICOS

 Presupuesto adjudicación: 240.370.766,07 € (ejecución)

 Presupuesto vigente: 241.470.628,18 € (ejecución)

 Avance de ejecución presupuestaria:  24%

 Desvío presupuestario: 1.099.832,11 €

 **PIB** **1,81 %**  
renta actualizada a 2022

#### INDICADORES AMBIENTALES

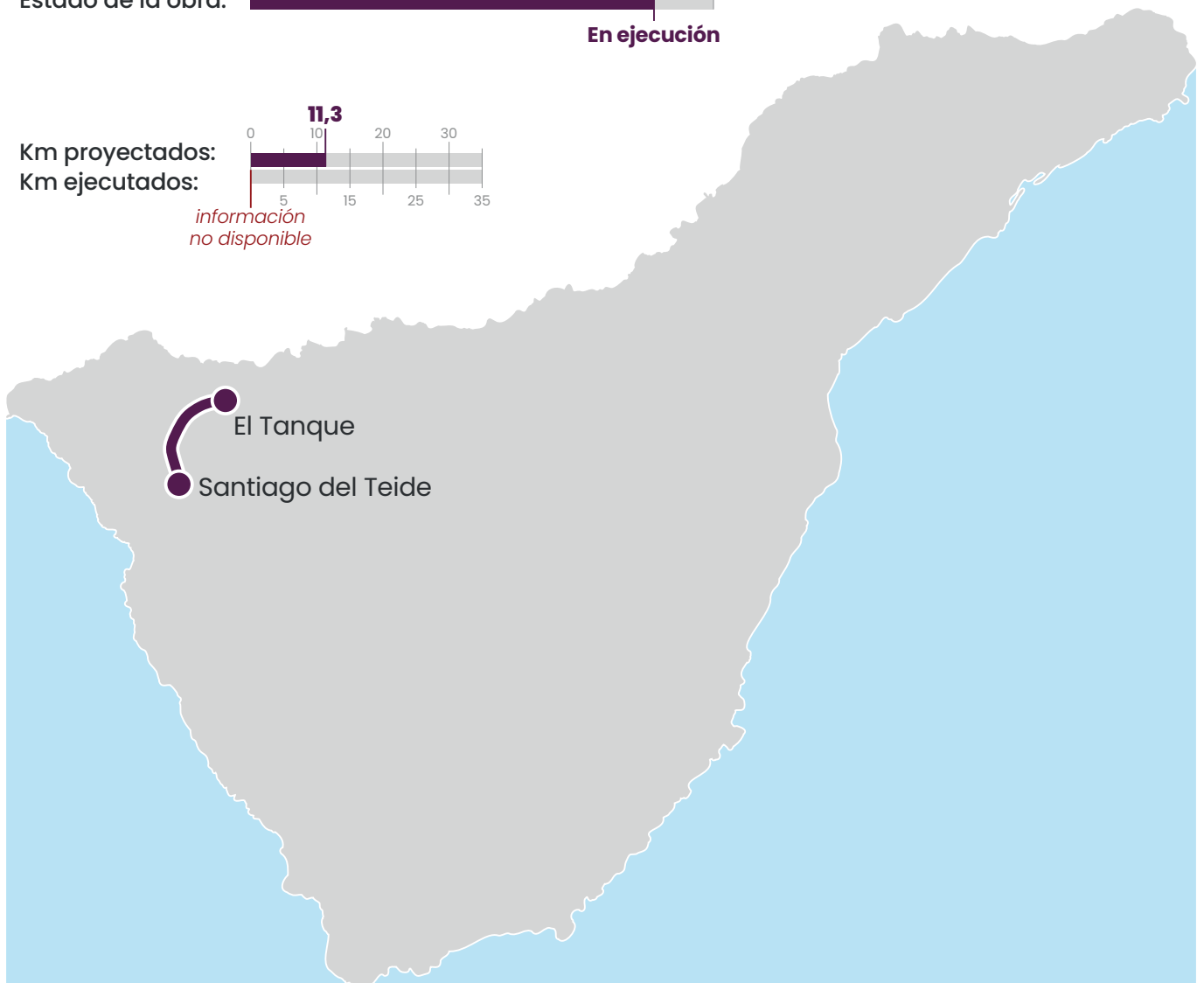
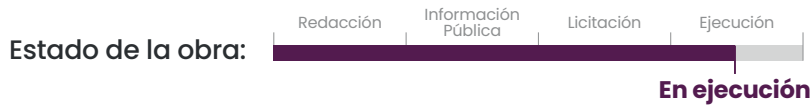
 Reducción CO<sub>2</sub>: **247,84 t**

 **IMD** **13.935 vehículos/día**  
intensidad media diaria 2022



## INDICADORES TÉCNICOS

Tramo de la obra: El Tanque – Santiago del Teide



### Resultado esperado:

Se espera para el año 2025 se libere el tráfico cautivo de la TF-1 y se alcancen los 23.000 vehículos/día. La puesta en servicio de este tramo de carretera incrementará la conectividad entre el Norte y el Sur de la Isla por el lado Oeste, lo que ayudará a disminuir el nivel de congestión que sufre actualmente la TF-5 en dirección a Santa Cruz de Tenerife.

## 1.1.2 Proyecto de Integración y Restauración Ambiental (PIPRA): Nueva carretera Adeje-Santiago del Teide. Conexión Puerto de Fonsalía

### DESCRIPCIÓN

Después de la ejecución de las obras y de las tramitaciones ambientales del proyecto de la “nueva carretera Adeje a Santiago del Teide y conexión al puerto de Fonsalía” y de sus modificados, así como de las “Obras complementarias del segundo tubo del túnel de El Bicho”, para cumplir con todos los condicionantes de la DIA ha sido necesaria la elaboración de un proyecto que resuelva las carencias de integración paisajista y restauración ambiental detectadas en fase de obra. El proyecto recoge el conjunto de actuaciones encaminadas a la mejora visual y estética de la nueva carretera, con el objetivo de ejecutar las propuestas ya recogidas en documentos ambientales aprobadas por el órgano ambiental, así como aquellas nuevas propuestas incorporadas en el informe justificativo del PIPRA que responden a criterios de integración y restauración.

Antecedentes administrativos: **2005**

### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

Fecha del contrato:	04/12/2020	(ejecución)
Fecha fin del contrato:	04/10/2021	(ejecución)
Fecha de fin prevista:	31/12/2022	(ejecución)
Fecha de fin real:	--/--/----	

### INDICADORES ECONÓMICOS

 Presupuesto adjudicación: 6.258.420,81 € (ejecución)

 Presupuesto vigente: 6.258.420,81 € (ejecución)

 Avance de ejecución presupuestaria: 

 Desvío presupuestario: -

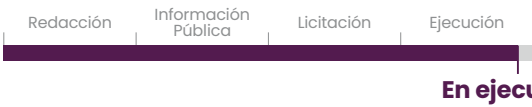
 **PIB** **0,047 %**  
*renta actualizada a 2022*

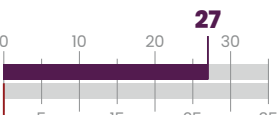
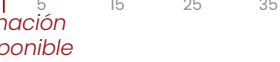
### INDICADORES AMBIENTALES

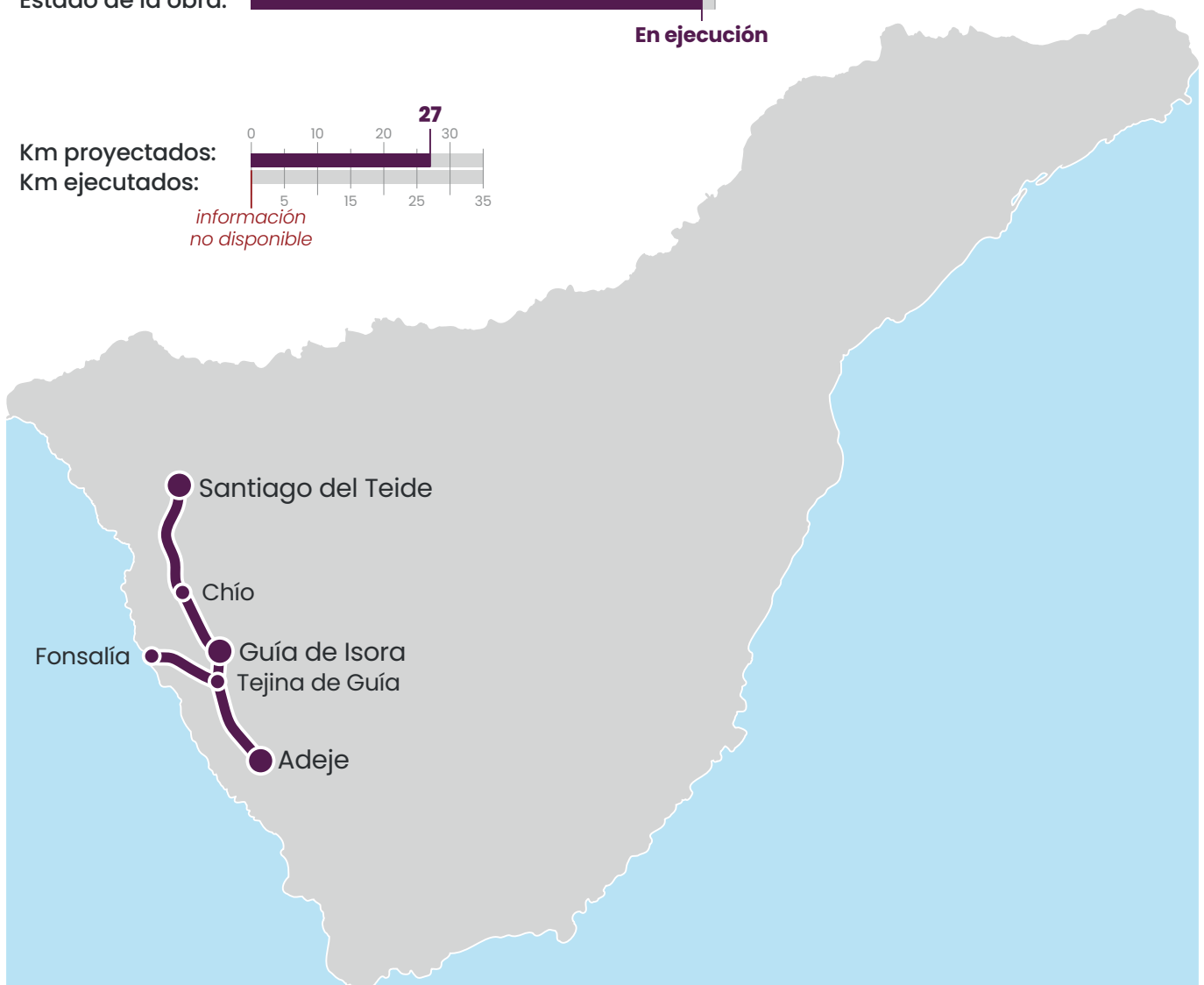
 Reducción CO<sub>2</sub>: -

## INDICADORES TÉCNICOS

Tramo de la obra: Adeje - Santiago del Teide (Conexión Puerto de Fonsalía)

Estado de la obra:  **En ejecución**

Km proyectados:  **27**  
Km ejecutados:   
*información no disponible*



**Resultado esperado:** La mejora visual y estética de la nueva carretera.

## 1.1.3 Proyecto de la nueva carretera Adeje – Santiago del Teide. Conexión Puerto de Fonsalía

### DESCRIPCIÓN

Este proyecto define y valora los trabajos necesarios para la construcción de “la nueva carretera Santiago del Teide-Adeje”, y su “conexión con el puerto de Fonsalía”. Esta es una vía de nuevo trazado que pretende ser la primera fase de la prolongación de la autopista del sur TF-1, hasta el municipio de Santiago del Teide. Durante esta primera fase se prevé construir el tramo de autovía hasta el municipio de Guía de Isora, y continuar hasta Santiago del Teide con una vía rápida, que será una de las plataformas de la futura autovía, que se realizará en una segunda fase. Contempla también la construcción de una vía de conexión con la zona costera que se desarrolla íntegramente en el municipio de Guía de Isora, que si bien dispone de parámetros de autovía, en esta primera fase solo se contempla el desarrollo de una de las plataformas como vía rápida.

Antecedentes administrativos: Información no disponible PIOT: Sí

### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

Fecha del contrato:	06/10/2006	(ejecución)
Fecha fin del contrato:	Información no disponible	(ejecución)
Fecha de fin prevista:	--/--/----	
Fecha de fin real:	31/12/2016	(ejecución)

### INDICADORES ECONÓMICOS

 Presupuesto adjudicación: 167.836.150,00 € (ejecución)

 Presupuesto vigente: 198.808.857,29 € (ejecución)

 Avance de ejecución presupuestaria:  100%

 Desvío presupuestario: 30.972.707,29 €

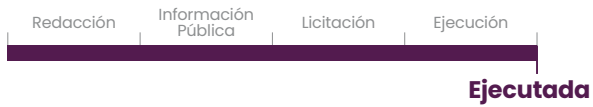
 **PIB** renta actualizada a 2022 **1,73 %**

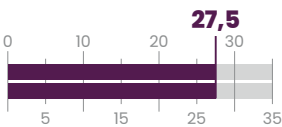
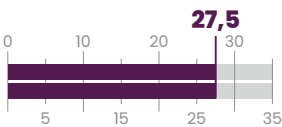
### INDICADORES AMBIENTALES

 Reducción CO<sub>2</sub>: **603,15 t**

## INDICADORES TÉCNICOS

Tramo de la obra: Adeje - Santiago del Teide (Conexión Puerto de Fonsalía)

Estado de la obra: 

Km proyectados:   
Km ejecutados: 



### Resultado esperado:

Ser la primera fase de la prolongación de la autopista TF-1, hasta el municipio de Santiago del Teide y establecer una conexión con la zona costera de Fonsalía. Todos los tramos en vía rápida se han diseñado previendo la futura ampliación de la autopista, así como la franja de suelo a expropiar necesaria para la ejecución de la segunda calzada.

## 1.1.4 Actualización del proyecto del Cierre del Anillo Insular. Tramo: San Juan de la Rambla – Icod de los Vinos

### DESCRIPCIÓN


Este tramo, de nueva construcción, comunica San Juan de La Rambla con Icod de Los Vinos, permitiendo dar continuidad a la circunvalación insular, al conectar con la vía de acceso a Santiago del Teide. La nueva carretera se plantea como variante de la actual C-820, en el tramo comprendido entre San Juan de La Rambla e Icod de Los Vinos, cuya conexión con la C-820 se realiza antes del casco de San Juan de la Rambla, cerca del barrio de Las Aguas, y termina en Buen Paso, Icod de Los Vinos, donde por un lado, se da continuidad a la carretera entre Icod de Los Vinos y Santiago del Teide, y por otro, se ha de contemplar un enlace que tiene como objetivo básico permitir, a través de la C-820, la incorporación al mencionado anillo insular de los municipios integrantes de la Isla Baja e Icod de Los Vinos. La nueva carretera San Juan de La Rambla – Icod de Los Vinos tendrá carácter de autovía.

Antecedentes administrativos: **2006** PIOT: **Sí**

### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

Fecha del contrato:	17/02/2021	(redacción)
Fecha fin del contrato:	17/09/2021	(redacción)
Fecha de fin prevista:	17/09/2022	(redacción)
Fecha de fin real:	--/--/----	

### INDICADORES ECONÓMICOS

 Presupuesto adjudicación: 294.250,00 € (redacción)

 Presupuesto vigente: 174.928.265,01 € (ejecución)

 Avance de ejecución presupuestaria:



 Desvío presupuestario: -

 **PIB**  
renta actualizada a 2022

1,32 %

### INDICADORES AMBIENTALES

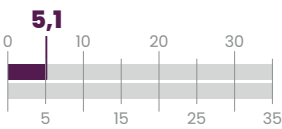
 Reducción CO<sub>2</sub>:

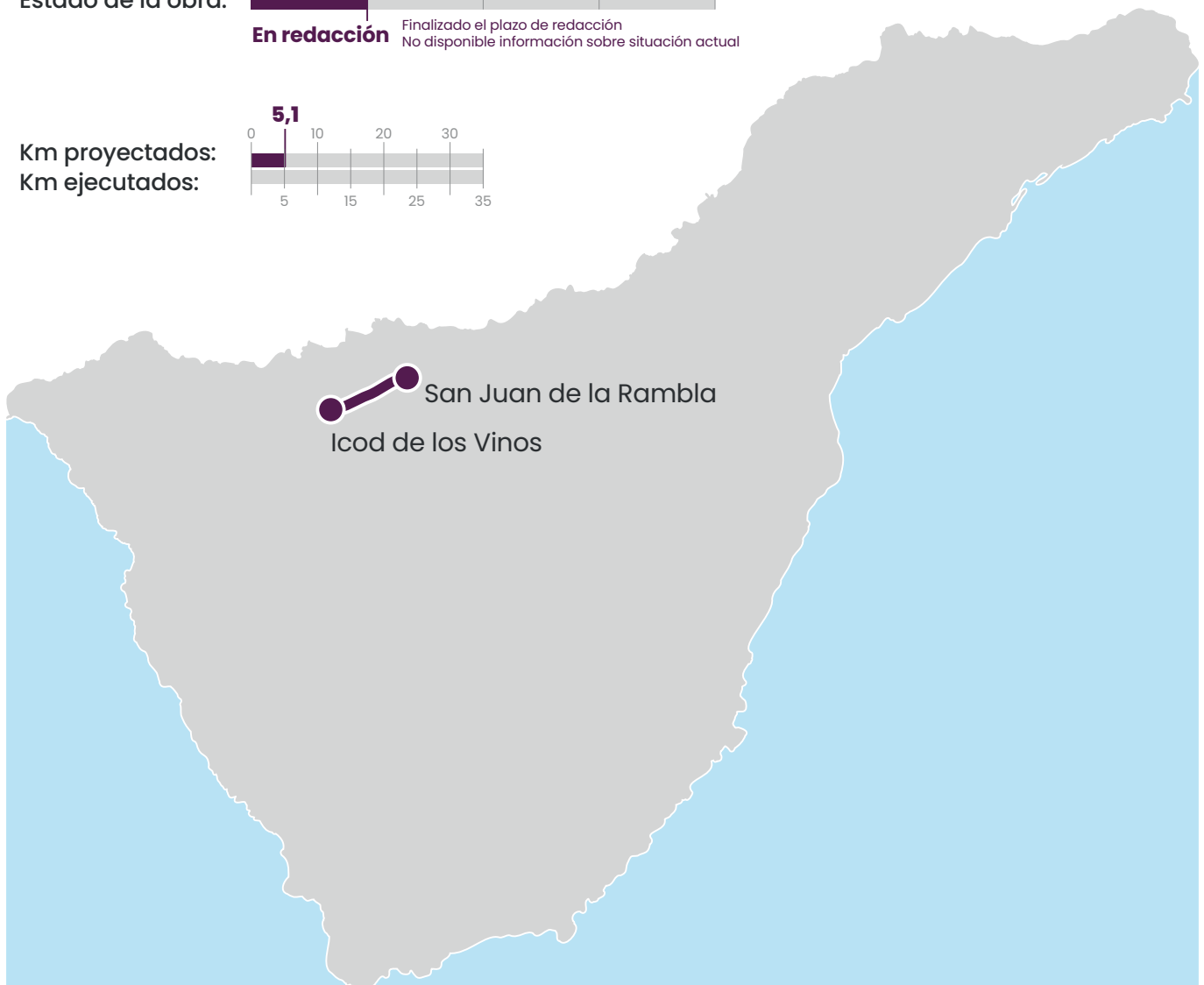
111,85 t

## INDICADORES TÉCNICOS

Tramo de la obra: San Juan de la Rambla – Icod de los Vinos

Estado de la obra:   
**En redacción** Finalizado el plazo de redacción  
No disponible información sobre situación actual

Km proyectados:   
Km ejecutados:



**Resultado esperado:** Permitirá la canalización del volumen de tráfico estimado, por una vía con características de alta capacidad, mejorando la fluidez del tráfico de largo recorrido de la isla y dando servicio de calidad a los núcleos de población cercanos.

## 1.2 CORREDOR INSULAR NORTE

### 1.2.1 Proyecto del Tercer Carril de la TF-5 entre el Aeropuerto y La Orotava, con variante de trazado en las curvas de El Sauzal e implantación del carril Bus-VAO ITS entre Santa Cruz de Tenerife y la Orotava

#### DESCRIPCIÓN

La TF-5 presenta graves problemas de congestión y para mejorar la fluidez de la misma se pretende implantar un sistema de gestión del tráfico que favorezca un transporte más eficiente y sostenible, basado en el uso del transporte colectivo y del coche compartido en detrimento del vehículo privado. Esta medida requiere disponer de tres carriles por calzada como mínimo, por lo que se dotará de un tercer carril por sentido entre La Orotava y el Aeropuerto. Por otra parte, se estudiará la mejora de trazado de la TF-5 entre el P.K. 20 y el P.K. 22 de la TF-5 en donde existen unas curvas con características de trazado no adecuadas.

Antecedentes administrativos: **2000**

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

Fecha del contrato:	28/05/2021	(redacción)
Fecha fin del contrato:	28/11/2022	(redacción)
Fecha de fin prevista:	28/11/2022	(redacción)
Fecha de fin real:	--/--/----	


#### INDICADORES ECONÓMICOS

 Presupuesto adjudicación: 1.810.276,75 € (redacción)

 Presupuesto vigente: 1.810.276,75 € (redacción)

 Avance de ejecución presupuestaria: 

 Desvío presupuestario: -

 **PIB** **0,013 %**  
renta actualizada a 2022

#### INDICADORES AMBIENTALES

 Reducción CO<sub>2</sub>: **745,71 t**

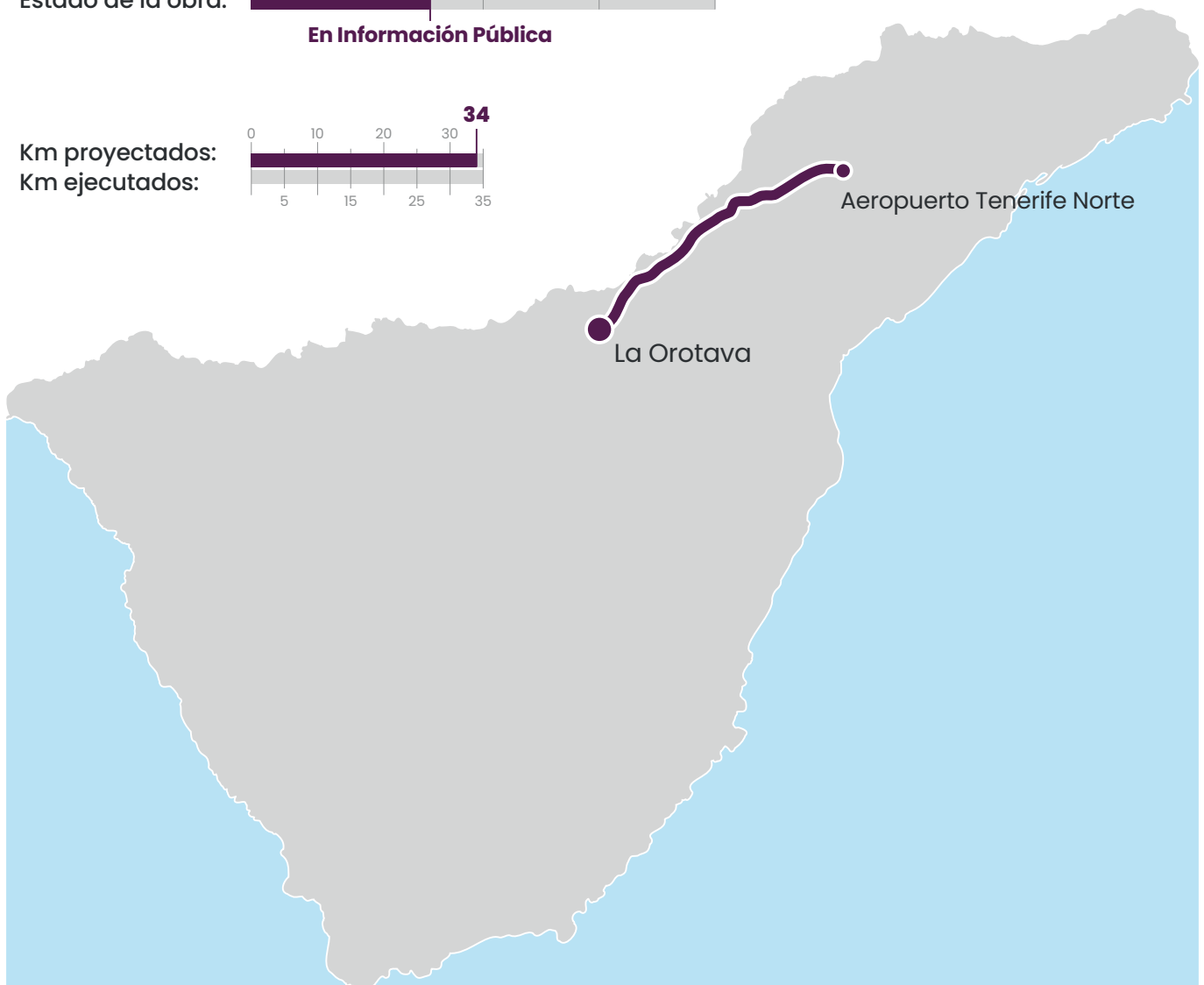
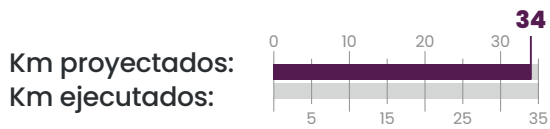
 **IMD**  
intensidad media diaria

	2010	2019	2022
PER-83 SOMOSIERRA	98.050	94.937	87.370
PER-85 HOSPITAL RESIDENCIA	114.487	105.098	99.191
PER-93 CAMPUS GUAJARA	114.945	113.149	107.420
PER-97 PADRE ANCHIETA	95.740	113.148	109.137
PER-99 BOMBEROS LA LAGUNA	102.520	105.970	107.955
PER-103 ERMITA CRUZ CHICA	83.946	89.104	83.946
PER-111 LA MATANZA	64.794	74.954	64.794
PER-111 LA OROTAVA	64.071	69.401	64.071



## INDICADORES TÉCNICOS

Tramo de la obra: Aeropuerto Tenerife Norte - La Orotava



**Resultado esperado:** Solucionar los graves problemas de congestión de la TF-5 mejorando la fluidez de la misma.

## 1.2.2 Proyecto del Tercer Carril de la TF-5 sentido decreciente entre Guamasa y el Aeropuerto del Norte

### DESCRIPCIÓN

Este tramo forma parte del principal eje de comunicación entre los diferentes municipios del norte de la isla con la zona metropolitana. Debido al continuo incremento de viajes generados por la movilidad obligada hacia Santa Cruz y San Cristóbal de La Laguna, hospitales, aeropuerto, universidad, etc., en situaciones de tráfico normal sufre colapso de la capacidad de la vía frente a cualquier mínima presión del entorno como accidentes, averías, fenómenos meteorológicos adversos, etc. El Proyecto pretende dar solución a dichos problemas gracias a la construcción de un nuevo carril en sentido Santa Cruz de Tenerife y la remodelación de los enlaces de Guamasa, Aeropuerto Norte y San Lázaro.

Antecedentes administrativos:

2011

### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

Fecha del contrato:	19/01/2018	(redacción)
Fecha fin del contrato:	19/09/2018	(redacción)
Fecha de fin prevista:	10/11/2022	(redacción)
Fecha de fin real:	--/--/----	

### INDICADORES ECONÓMICOS

 Presupuesto adjudicación: 140.310,17 € (redacción)

 Presupuesto vigente: 55.376.563,69 € (ejecución)

 Avance de ejecución presupuestaria:



 Desvío presupuestario: -

 **PIB** renta actualizada a 2022 **0,43 %**

### INDICADORES AMBIENTALES

 Reducción CO<sub>2</sub> : **78.96 t**

 **IMD** intensidad media diaria

	2010	2019	2022
PER-99 BOMBEROS LA LAGUNA	102.250	105.970	107.901
PER-103 ERMITA CRUZ CHICA	83.946	89.104	85.337
COB-513 TF-235: ENLACE DE GUAMASA	5.504	6.322	16.570
COB-511 TF-235: ENLACE AEROPUERTO NORTE	9.104	10.421	10.823
COB-426 TF-152: ENLACE SAN LÁZARO	15.870	14.687	7.387

## INDICADORES TÉCNICOS

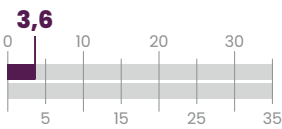
Tramo de la obra: Guamasa – Aeropuerto Tenerife Norte (sentido descendente)

Estado de la obra:

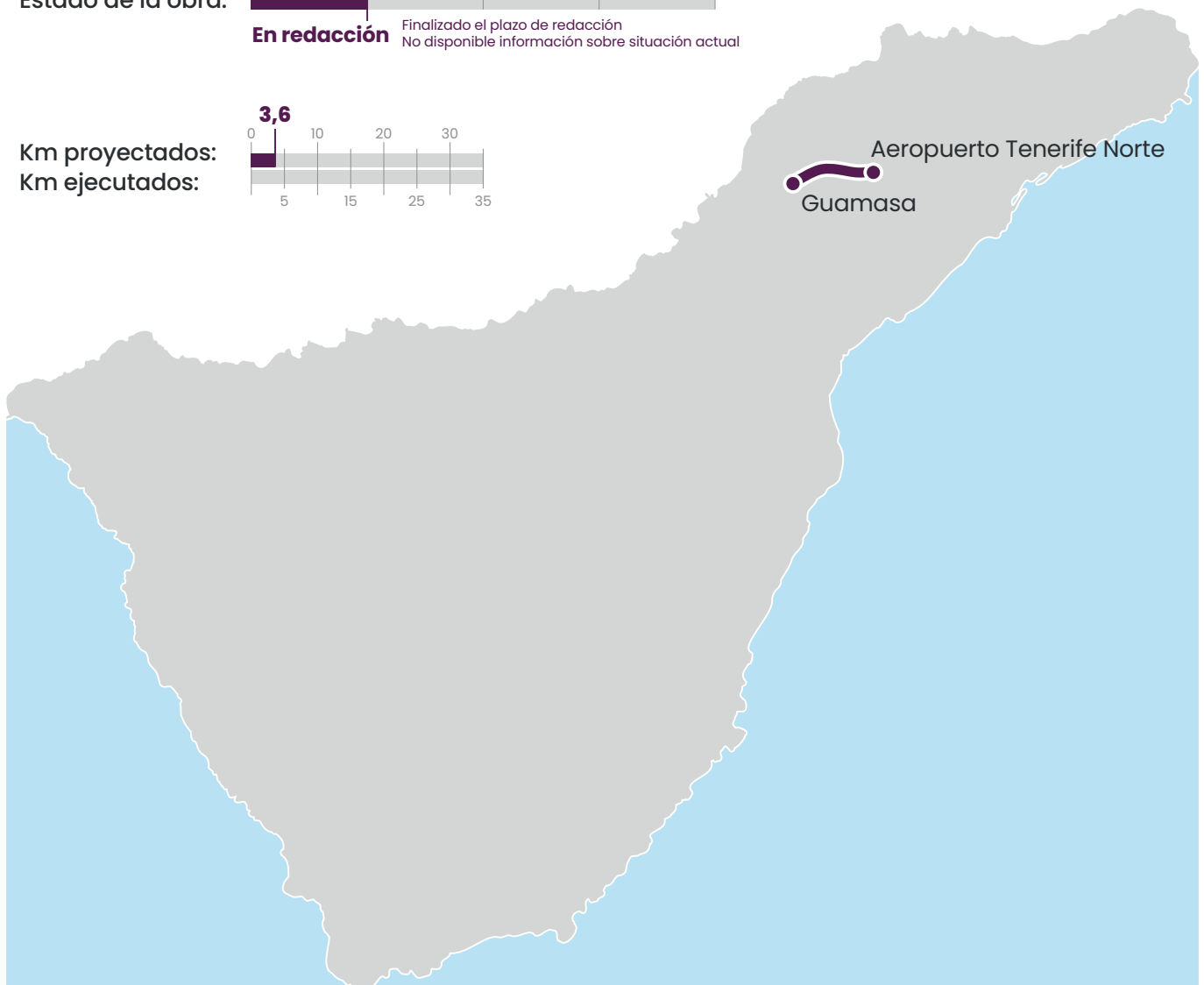


**En redacción** Finalizado el plazo de redacción  
No disponible información sobre situación actual

Km proyectados: 3,6



Km ejecutados:



**Resultado esperado:** Dar solución a los problemas debidos al continuo incremento de viajes generados por la movilidad obligada hacia Santa Cruz y San Cristóbal de La Laguna, hospitales, aeropuerto, universidad, etc.

## 1.2.3 Finalización de los tramos B y C de la TF-5. Tramo Avenida Tres de Mayo - Guajara 2ª fase (Ofra - El Chorrillo)

### DESCRIPCIÓN

---

El diferente grado de ejecución en el que se encuentra cada tramo de las obras tras su suspensión y el diferente nivel de complejidad y urgencia en la terminación de cada uno, motivó plantear la terminación en primer lugar de los tramos B y C cuya ejecución es más urgente y más sencilla, ya que la única gran estructura considerada en este ámbito (el puente sobre el Barranco del Muerto) ya está construida; y urgente porque se encuentra en una situación de provisionalidad que habría que solucionar con carácter de urgencia, ya que hay desvíos de tráfico abiertos para permitir la comunicación entre barrios.

Antecedentes administrativos: **1995**

### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

---

Fecha del contrato: Información no disponible

Fecha fin del contrato: Información no disponible

Fecha de fin prevista: Información no disponible

Fecha de fin real: --/--/----

### INDICADORES ECONÓMICOS

---

 Presupuesto adjudicación: Información no disponible

 Presupuesto vigente: 5.126.414,46 € (ejecución)

 Avance de ejecución presupuestaria:   
información no disponible

 Desvío presupuestario: -

 **PIB** **0,034 %**  
renta actualizada a 2022

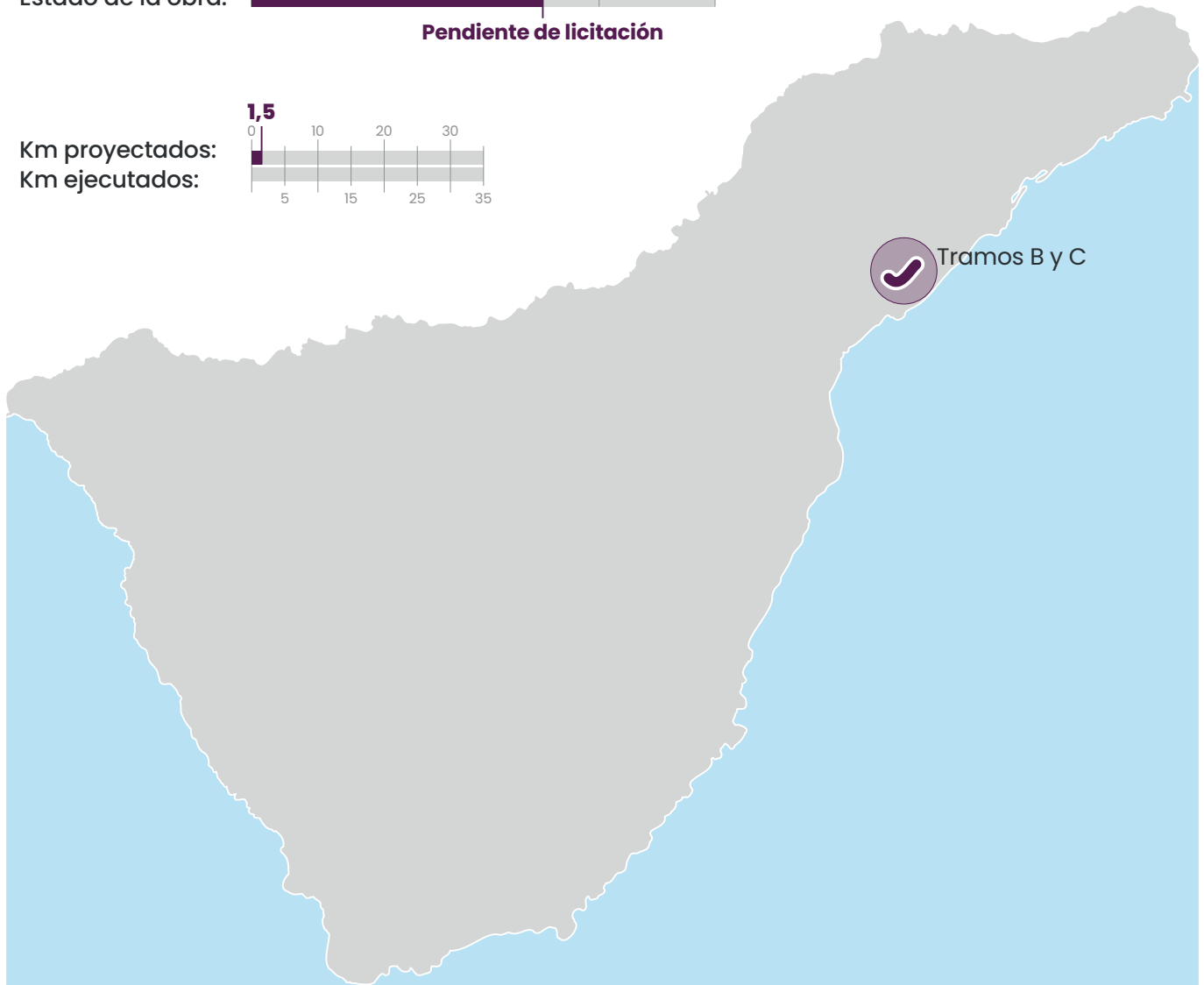
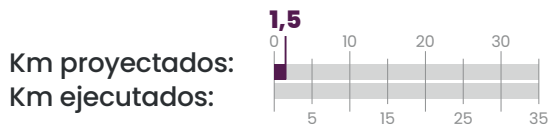
### INDICADORES AMBIENTALES

---

 Reducción CO<sub>2</sub>: **32,89 t**

## INDICADORES TÉCNICOS

Tramo de la obra: Avenida 3 de Mayo - Guajara 2ª fase (Ofra - El Chorrillo)



**Resultado esperado:** Permitir una comunicación mejorada entre barrios del Área Metropolitana.

## 1.2.4 Proyecto de la TF-5 Red viaria de La Laguna. Tramo: Conexión con la TF-13 Túnel Mesa Mota/La Gorgolana

### DESCRIPCIÓN

En el ámbito específico de ordenación del PTEOSVAM se encuentra el Anillo de La Laguna, el cual incluye, entre otras actuaciones, la "CONEXIÓN CON LA TF-13", que comprende el tramo viario entre la TF-13 y Las Mercedes. Determina el comienzo por el Norte del Anillo de La Laguna.

Este tramo fue planificado para cumplir la función de ser la vía principal de comunicación con la zona norte (Punta del Hidalgo, Bajamar, Tejina y Valle de Guerra), mejorando la situación actual de congestión de la carretera existente a su paso por el asentamiento rural de Las Canteras.

Antecedentes administrativos: **2006**

### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

Fecha del contrato:	24/02/2022	(redacción)
Fecha fin del contrato:	24/10/2022	(redacción)
Fecha de fin prevista:	24/10/2022	(redacción)
Fecha de fin real:	--/--/----	

### INDICADORES ECONÓMICOS

 Presupuesto adjudicación: 391.234,92 € (redacción)

 Presupuesto vigente: 391.234,92 € (redacción)

 Avance de ejecución presupuestaria:



 Desvío presupuestario: -

 **PIB**

renta actualizada a 2022

**0,003 %**

### INDICADORES AMBIENTALES



Reducción CO<sub>2</sub>:

**43,87 t**



**IMD**

intensidad media diaria

PER-171 LAS PAÑUELAS

2010

18.919

2019

19.367

2022

18.744

## INDICADORES TÉCNICOS

Tramo de la obra: Conexión con la TF-13 Túnel Mesa Mota/La Gorgolana

Estado de la obra:   
**En redacción** Finalizado el plazo de redacción  
No disponible información sobre situación actual

Km proyectados:   
Km ejecutados: 

  
Túnel Mesa Mota/La Gorgolana



**Resultado esperado:** Mejorar la situación actual de congestión de la carretera TF-13 a su paso por el asentamiento rural de Las Canteras.

## 1.2.5 Proyecto de la Circunvalación del Área Metropolitana de Tenerife / Variante TF-5: Padre Anchieta – Los Rodeos. Fase I: Circunvalación de La Laguna

### DESCRIPCIÓN

Se trata de una importante obra que permitirá desahogar el tráfico de la TF-5 y dará solución a los principales problemas de movilidad, permitiendo disminuir la congestión de tráfico que afecta a unos 80.000 vehículos diarios. La Variante de la TF-5 servirá de conexión entre la futura Circunvalación Oeste y la actual TF-5, y tiene como misión principal evitar el paso del tráfico insular por el entramado urbano del municipio de San Cristóbal de La Laguna, así como la consiguiente concurrencia de los tráficos de paso y de agitación en el interior del citado municipio. Los datos de tráfico en este tramo de la mencionada autopista se traducen en una situación de grave congestión en hora punta, con la merma que ello supone en la accesibilidad al Área Metropolitana, en la movilidad supramunicipal de la isla y en materia de seguridad viaria de la propia autopista.


Antecedentes administrativos: **2006**

### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

Fecha del contrato:	22/04/2021	(redacción)
Fecha fin del contrato:	22/06/2022	(redacción)
Fecha de fin prevista:	22/06/2022	(redacción)
Fecha de fin real:	--/--/----	

### INDICADORES ECONÓMICOS

 Presupuesto adjudicación: 1.559.858,69 € (redacción)

 Presupuesto vigente: 355.543.015,90 € (ejecución)

 Avance de ejecución presupuestaria:



 Desvío presupuestario: -

 **PIB**

renta actualizada a 2022

**2,64 %**

### INDICADORES AMBIENTALES



Reducción CO<sub>2</sub>:

**131,59 t**



**IMD**

intensidad media diaria

PER-97 PADRE ANCHIETA

2010

95.740

2019

113.108

2022

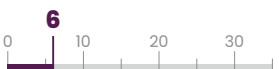
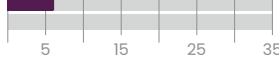
109.137



## INDICADORES TÉCNICOS

Tramo de la obra: Circunvalación de La Laguna

Estado de la obra:   
**En redacción** Finalizado el plazo de redacción  
No disponible información sobre situación actual

Km proyectados:   
Km ejecutados: 

San Cristóbal de La Laguna



**Resultado esperado:** Evitar el paso del tráfico insular por el entramado urbano del municipio de San Cristóbal de La Laguna.

## 1.3 CORREDOR INSULAR SUR

### 1.3.1 Proyecto de remodelación de la conexión TF-2 y TF-1.

#### Enlace de Santa María del Mar y Tramo a Ofra - El Chorrillo

#### DESCRIPCIÓN

Esta vía forma parte del eje La Salud – El Chorrillo y sirve de conexión entre los dos barrios a cuyos nombres hace referencia. El eje La Salud – El Chorrillo está incluido en el Plan Insular de Ordenación de la isla de Tenerife, así como en el Plan Territorial Especial de Ordenación del Sistema Viario del Área Metropolitana (PTEOSVAM) y, en el tramo que discurre por cada municipio, en el Plan General de Ordenación de Santa Cruz de Tenerife y de San Cristóbal de La Laguna. Varias circunstancias, entre ellas, la dificultad de concluir el proceso expropiatorio que permitiera disponer de los terrenos necesarios para acometer las obras de la vía Ofra – El Chorrillo, impidieron que esta vía se pudiera concluir con el resto de la obra proyectada, ejecutándose únicamente una obra de paso actualmente inacabada sobre la autopista TF-5.

Antecedentes administrativos:

1996

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

Fecha del contrato:	15/03/2022	(redacción)
Fecha fin del contrato:	15/09/2022	(redacción)
Fecha de fin prevista:	15/11/2022	(redacción)
Fecha de fin real:	--/--/----	

#### INDICADORES ECONÓMICOS


 Presupuesto adjudicación: 348.459,80 € (redacción)

 Presupuesto vigente: 348.459,80 € (redacción)

 Avance de ejecución presupuestaria:



 Desvío presupuestario: -

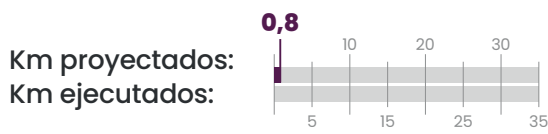
 **PIB** renta actualizada a 2022 0,002 %

#### INDICADORES AMBIENTALES

 Reducción CO<sub>2</sub>: 17,55 t

## INDICADORES TÉCNICOS

Tramo de la obra: Enlace Santa María del Mar y Tramo a Ofra - El Chorrillo



Enlace Santa María del Mar  
y Tramo a Ofra - El Chorrillo



**Resultado esperado:** Servir de conexión entre los dos barrios a cuyos nombres hace referencia.

## 1.3.2 Proyecto del Tercer Carril de la TF-1. Tramo: Güímar – San Isidro

### DESCRIPCIÓN

La actual TF-1, en el tramo Güímar – San Isidro se construyó en los años 70 y se duplicó la calzada a finales de los 80. En la actualidad se encuentra congestionada en el inicio y el final de la jornada laboral. Además, este tramo de vía conecta el polígono industrial de Güímar con el Puerto de Granadilla, por lo que es previsible que aumente considerablemente su IMD. Por ello se pretende ampliar un carril por sentido y, con el resto de actuaciones realizadas y planificadas, la TF-1 quedaría dotada de un tercer carril desde Santa Cruz de Tenerife hasta Las Américas. Será necesario realizar un estudio de alternativas para la ampliación de los túneles de Güímar y se estudiará la posibilidad de dotar de una vía de servicio que comunique el municipio de Güímar por el lado mar con el fin de eliminar de la TF-1 el tráfico de agitación.

Antecedentes administrativos: **2006**

### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

Fecha del contrato:	22/12/2022	(redacción)
Fecha fin del contrato:	22/06/2024	(redacción)
Fecha de fin prevista:	--/--/----	(redacción)
Fecha de fin real:	--/--/----	

### INDICADORES ECONÓMICOS

 Presupuesto adjudicación: 1.304.015,78 € (redacción)

 Presupuesto vigente: 1.955.632,55 € (redacción)

 Avance de ejecución presupuestaria:



 Desvío presupuestario: -

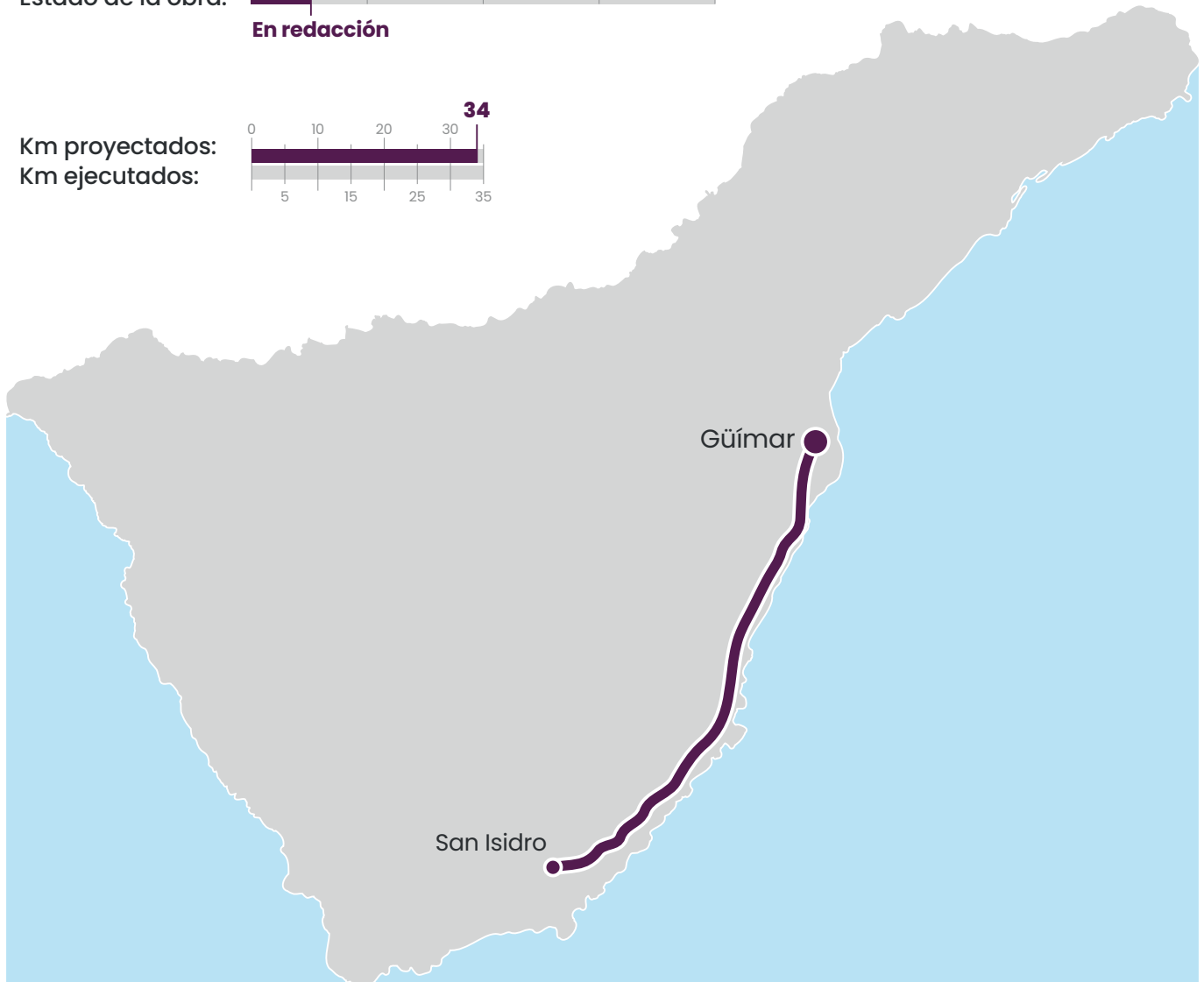
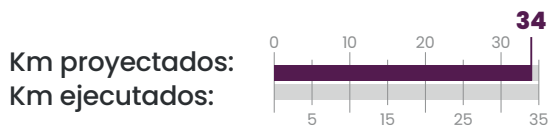
 **PIB** renta actualizada a 2022 **0,013 %**

### INDICADORES AMBIENTALES

 Reducción CO<sub>2</sub>: **745,71 t**

## INDICADORES TÉCNICOS

Tramo de la obra: Güímar - San Isidro



**Resultado esperado:** Resolver los problemas de congestión en el inicio y el final de la jornada laboral.

### 1.3.3 Proyecto del Tercer Carril de la TF-1. Tramo: San Isidro – Las Américas. Subtramo: San Isidro – Oroteanda

#### DESCRIPCIÓN

El 16 de noviembre de 2005 se publicó en el Boletín Oficial de Canarias (BOC) el anuncio de la Consejería de Infraestructuras, Transportes y Vivienda (hoy Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Movilidad) por el que se convocaba concurso, procedimiento abierto, para la contratación de la consultoría y asistencia para la redacción del Proyecto de Construcción: "TERCER CARRIL DE LA TF-1. TRAMO SAN ISIDRO – LAS AMÉRICAS". La adjudicación a la UTE Técnica y Proyectos, S.A. – Consultora Canaria de Ingeniería y Medio Ambiente, S.L. se publicó en el BOC nº242 del 15 de diciembre de 2006, por la misma Consejería de Infraestructuras, Transportes y Vivienda.

Antecedentes administrativos: **2005**

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES


Fecha del contrato:	27/12/2022	(redacción)
Fecha fin del contrato:	27/06/2023	(redacción)
Fecha de fin prevista:	Información no disponible	(redacción)
Fecha de fin real:	--/--/----	


#### INDICADORES ECONÓMICOS

 Presupuesto adjudicación: 364.533,88 € (redacción)

 Presupuesto vigente: Información no disponible (redacción)


 Avance de ejecución presupuestaria:   
Información no disponible

 Desvío presupuestario: -

 **PIB** renta actualizada a 2022 **0,002 %**

#### INDICADORES AMBIENTALES

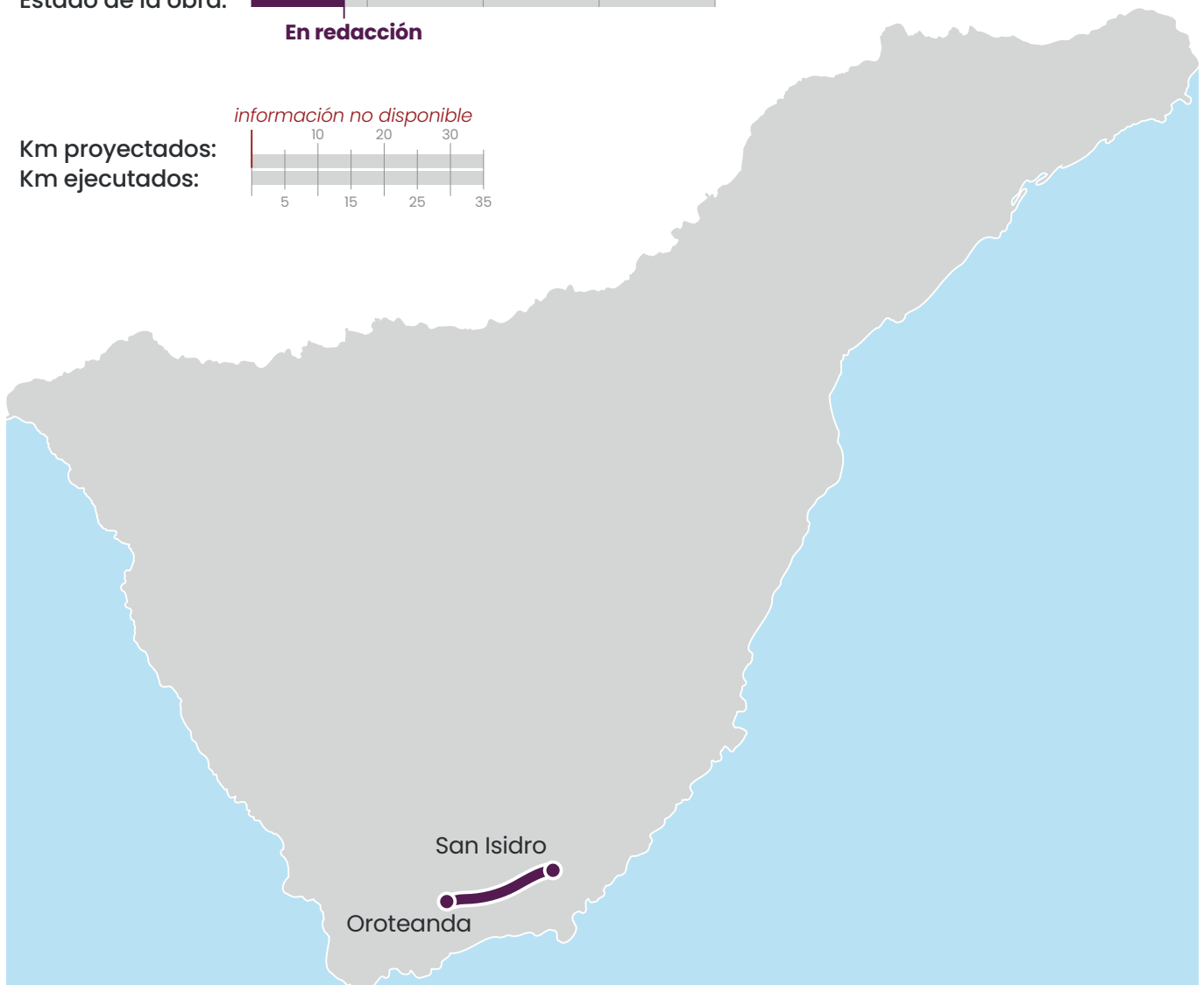
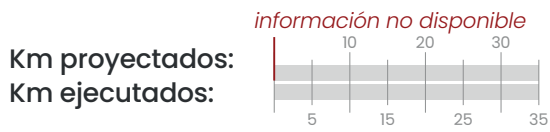
 Reducción CO<sub>2</sub>: **214.94 t**

 **IMD** intensidad media diaria

	2010	2019	2022
PER-49 AEROPUERTO SUR	n.d.	64.079	71.056

## INDICADORES TÉCNICOS

Tramo de la obra: San Isidro - Oroteanda



**Resultado esperado:** Resolver los problemas de saturación generalizada que la TF-1 presenta por el elevado tráfico que la recorre, principalmente congestionada en los enlaces de las poblaciones más importantes.

### 1.3.4 Proyecto del Tercer Carril de la TF-1. Tramo: San Isidro – Las Américas. Subtramo: Oroteanda – Las Américas

#### DESCRIPCIÓN

La autopista TF-1 presenta un problema generalizado de saturación por el elevado tráfico que la recorre, principalmente congestionada en los enlaces de las poblaciones más importantes. Así, se producen embotellamientos frecuentes en Guaza y Los Cristianos. El mal funcionamiento de los enlaces provoca retenciones que se propagan hasta el tronco de la autopista. El tramo a proyectar comienza después del enlace de Oroteanda P.K. 64+000 (San Miguel de Abona) y termina después del enlace de Las Américas P.K. 73+760 (Arona, y en menor grado, Adeje). Dada la importancia estratégica del Hospital del Sur, se hace necesario realizar un estudio de alternativas que permita la incorporación de accesos directos a la referida dotación, tanto desde el enlace de Los Cristianos como desde el enlace de Las Américas.

Antecedentes administrativos: **2005**

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

Fecha del contrato:	22/12/2022	(redacción)
Fecha fin del contrato:	22/06/2023	(redacción)
Fecha de fin prevista:	Información no disponible	(redacción)
Fecha de fin real:	--/--/----	

#### INDICADORES ECONÓMICOS

 Presupuesto adjudicación: 382.525,00 € (redacción)

 Presupuesto vigente: 549.114,92 € (redacción)


 Avance de ejecución presupuestaria:   
información no disponible

 Desvío presupuestario: -

 **PIB** renta actualizada a 2022 **0,004 %**

#### INDICADORES AMBIENTALES

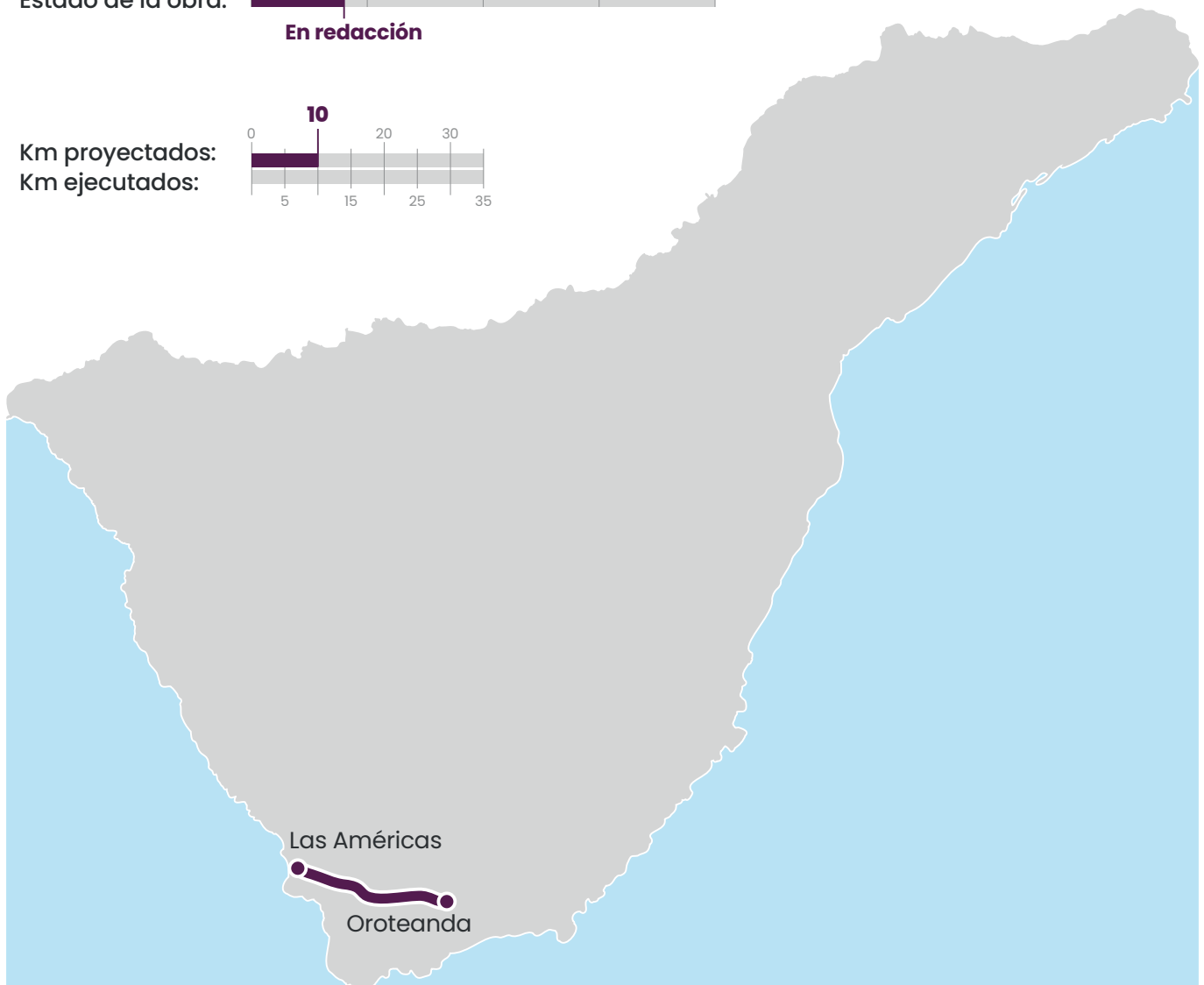
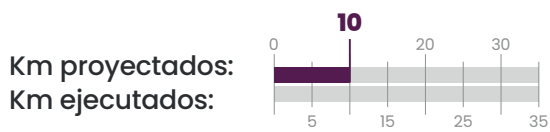
 Reducción CO<sub>2</sub>: **219,32 t**

	2010	2019	2022
 <b>IMD</b> intensidad media diaria PER-57 LOS CRISTIANOS	67.829	91.452	88.323



## INDICADORES TÉCNICOS

Tramo de la obra: Oroteanda - Las Américas



**Resultado esperado:** Resolver los problemas de saturación generalizada que la TF-1 presenta por el elevado tráfico que la recorre, principalmente congestionada en los enlaces de las poblaciones más importantes.

### 1.3.5 Proyecto del Tercer Carril de la TF-1. Tramo: San Isidro – Las Américas. Enlace Oroteanda – Enlace Las Chafiras

#### DESCRIPCIÓN

El enlace de Las Chafiras es en la actualidad uno de los enlaces más saturados de la autopista TF-1. La alta ocupación de las glorietas en ambos márgenes de la autopista hace que los ramales y vías que conectan con ellas se colapsen y se generen largas colas que, con frecuencia, llegan hasta el tronco de la autopista. Las obras que hay que ejecutar consisten fundamentalmente en la modificación del enlace de Las Chafiras, de tal manera que se reordene el tráfico y facilite con seguridad los accesos desde la TF-1 hacia San Miguel, Los Abrigos y la zona de turismo residencial de la zona. Para mejorar todavía más el tráfico en este tramo de la TF-1, se proyecta la ejecución de un nuevo enlace en Oroteanda que facilite un nuevo acceso al núcleo de San Miguel y comunique la autopista con la zona de Las Galletas, Costa del Silencio y Ten-Bel a través de la carretera insular TF-652.

Antecedentes administrativos: **2005**


#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

Fecha del contrato:	24/10/2018	(ejecución)
Fecha fin del contrato:	Información no disponible	
Fecha de fin prevista:	31/12/2022	(ejecución)
Fecha de fin real:	--/--/----	

#### INDICADORES ECONÓMICOS

 Presupuesto adjudicación: 23.323.630,90 € (ejecución)

 Presupuesto vigente: 23.315.312,16 € (ejecución)

 Avance de ejecución presupuestaria:  60%

 Desvío presupuestario: -


 **PIB** renta actualizada a 2022 **0,175 %**


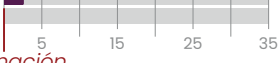
#### INDICADORES AMBIENTALES

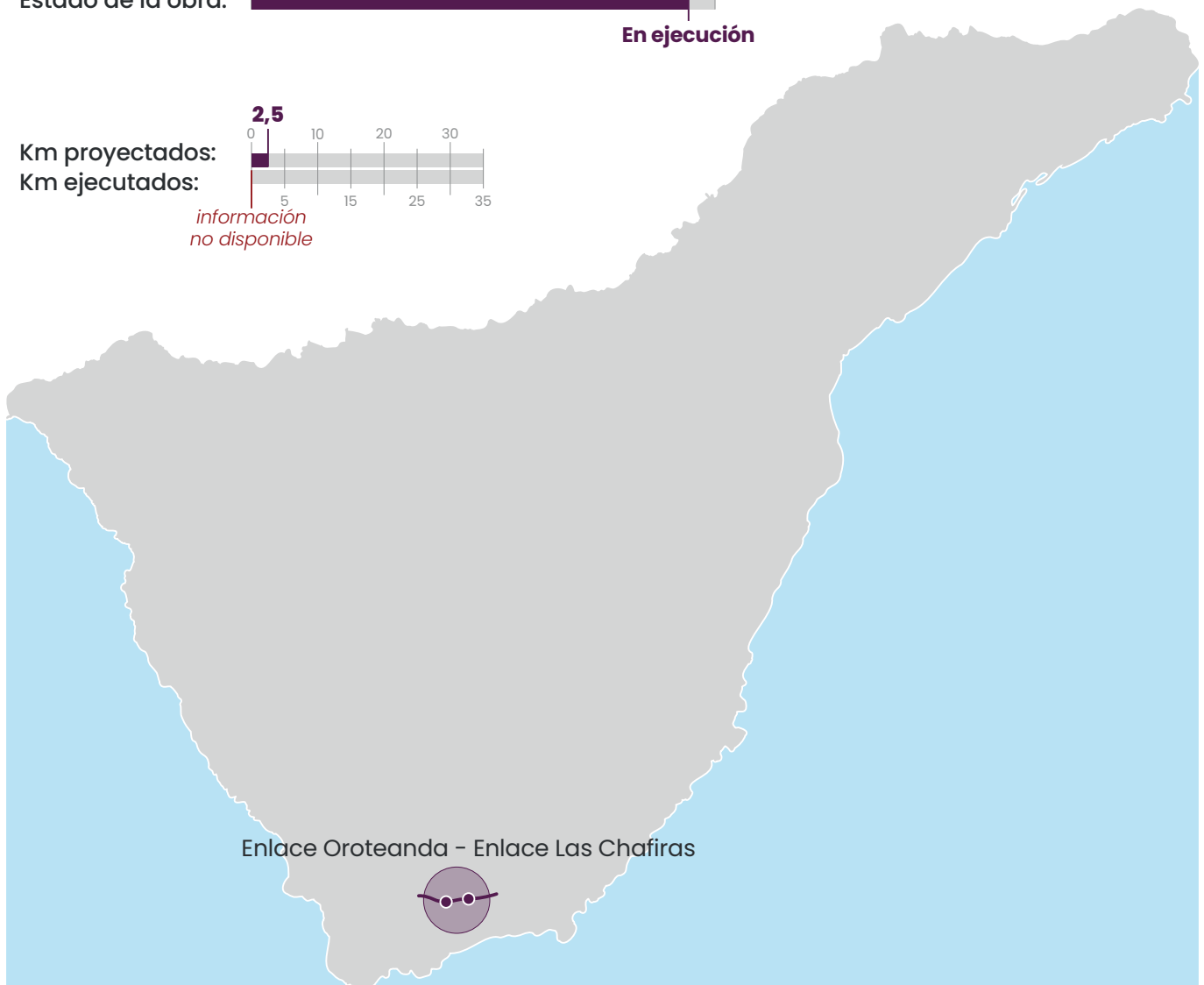
 Reducción CO<sub>2</sub>: **54,83 t**

## INDICADORES TÉCNICOS

Tramo de la obra: Enlace Oroteanda - Enlace Las Chafiras

Estado de la obra:   
**En ejecución**

Km proyectados:   
Km ejecutados:   
*información no disponible*



**Resultado esperado:** Resolver los problemas de saturación generalizada que la TF-1 presenta por el elevado tráfico que la recorre, principalmente congestionada en los enlaces de las poblaciones más importantes.

### 1.3.6 Proyecto de la TF-1. Tramo: Las Américas – Fañabé. Aumento de capacidad con vías colectoras sobre falso túnel

#### DESCRIPCIÓN







Estas obras pretenden resolver la capacidad de la actual traza de la TF-1 entre los enlaces de Los Cristianos y Miraverde, con el soterramiento de la traza de la TF-1 en el citado tramo, entre el P.K. 72+000 al P.K. 76+000 aproximadamente, de tal manera que, mediante una estructura a modo de falso túnel, se pueda distribuir el paso de los vehículos de largo recorrido, es decir, que no van a entrar o salir de la zona urbanizada, de la Traza de la TF-1 por el interior, y ampliar la capacidad de la vía dotándola de vías de servicio colectoras sobre el Túnel de la TF-1.

Antecedentes administrativos: **2018**

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

Fecha del contrato:	--/--/----	
Fecha fin del contrato:	--/--/----	
Fecha de fin prevista:	45 meses	(ejecución)
Fecha de fin real:	--/--/----	

#### INDICADORES ECONÓMICOS

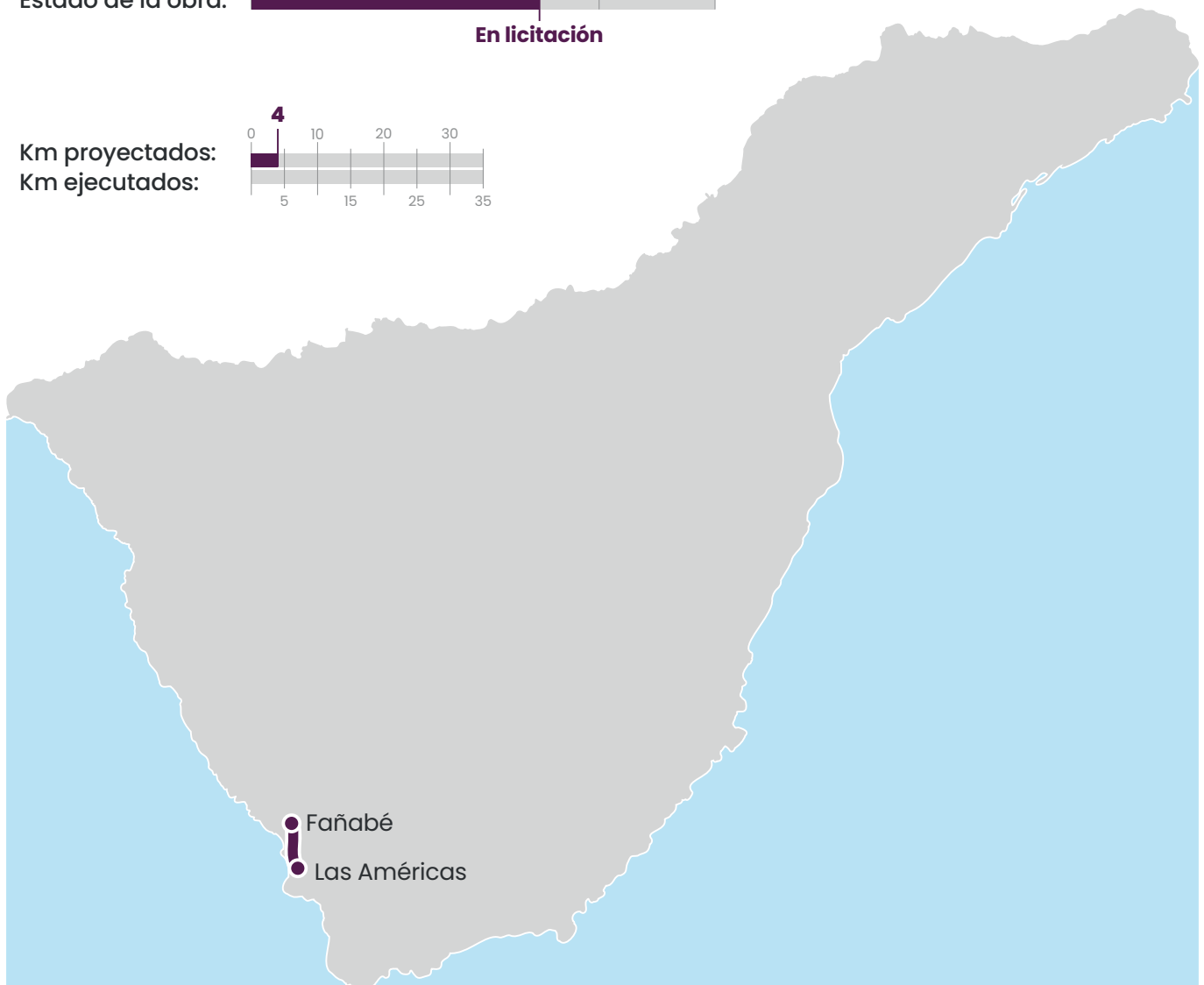
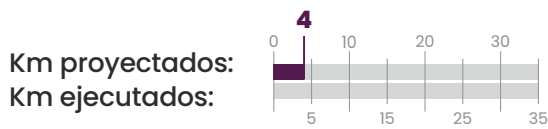
 Presupuesto adjudicación:	información no disponible
 Presupuesto vigente:	106.707.117,70 € (ejecución)
 Avance de ejecución presupuestaria:	
 Desvío presupuestario:	-
 <b>PIB</b> renta actualizada a 2022	<b>0,725 %</b>

#### INDICADORES AMBIENTALES

 Reducción CO <sub>2</sub> :	<b>87,73 t</b>
---	----------------

## INDICADORES TÉCNICOS

Tramo de la obra: Las Américas - Fañabé



**Resultado esperado:** Resolver la capacidad de la actual traza de la TF-1 entre los enlaces de Los Cristianos y Miraverde, con el soterramiento de la traza de la TF-1 en el citado tramo.

### 1.3.7 Proyecto de la segunda calzada de la TF-1. Tramo: Erques – Santiago del Teide

#### DESCRIPCIÓN

En el Estudio Informativo denominado “Desdoblamiento con variante de las carreteras C-820 y C-822. Tramo: Santiago del Teide – Guía de Isora – Adeje”, el tipo de obra a estudiar era una autopista con características de A-80. Durante la redacción del Estudio Informativo, a la vista de las previsiones presupuestarias contenidas en el Convenio de Carreteras y de tráfico, deducidas del propio estudio, la Administración tomó la decisión de desarrollar, como una primera etapa dentro del T.M. de Guía de Isora, una carretera de calzada única, con características de vía rápida y velocidad de proyecto 80 Km/h, que constituiría una de las dos calzadas de la futura autopista. Por ello, se trata de desarrollar la segunda calzada aprobada.

Antecedentes administrativos: **1999**

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES


Fecha del contrato:	04/10/2022	(redacción)
Fecha fin del contrato:	04/06/2023	(redacción)
Fecha de fin prevista:	Información no disponible	(redacción)
Fecha de fin real:	--/--/----	

#### INDICADORES ECONÓMICOS

 Presupuesto adjudicación: 700.075,98 € (redacción)

 Presupuesto vigente: 987.687,14 € (redacción)

 Avance de ejecución presupuestaria:   
información no disponible

 Desvío presupuestario: -

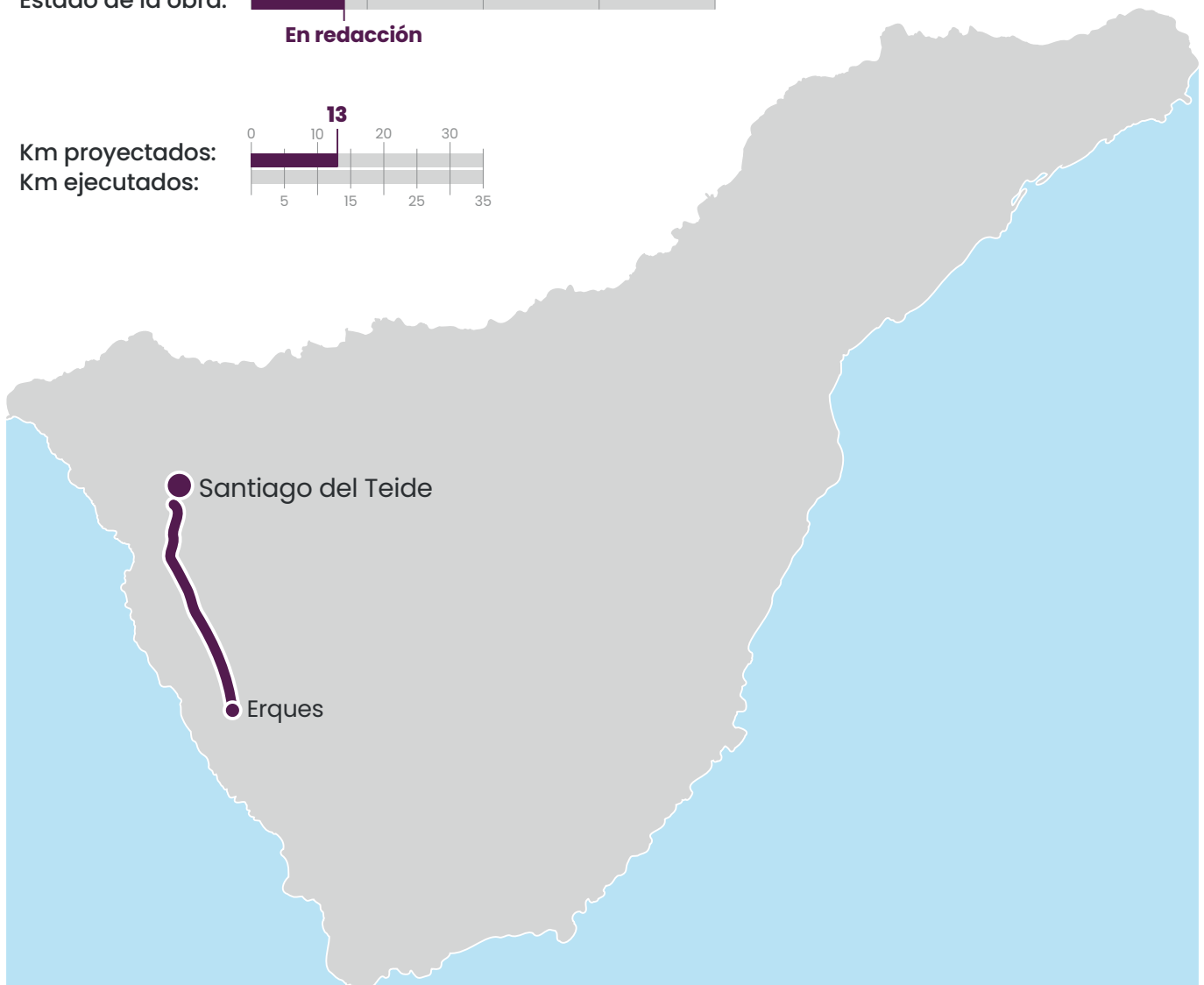
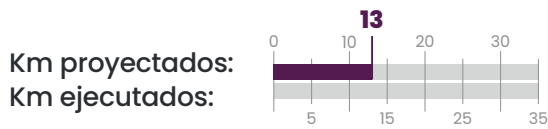
 **PIB** renta actualizada a 2022 **0,007 %**

#### INDICADORES AMBIENTALES

 Reducción CO<sub>2</sub>: **285,12 t**

## INDICADORES TÉCNICOS

Tramo de la obra: Erques – Santiago del Teide



**Resultado esperado:** Resolver los problemas de saturación generalizada que la TF-1 presenta por el elevado tráfico que la recorre, principalmente congestionada en los enlaces de las poblaciones más importantes.

## 1.4 BUS-VAO

### 1.4.1 Proyecto de Carril Bus-VAO gestionado por ITS en la TF-1

#### DESCRIPCIÓN

El objetivo de la infraestructura es la descongestión del tráfico y, por tanto, mejorar la movilidad de la ciudadanía en el corredor de la TF-1 entre Gúímar y Santa Cruz. El carril Bus-VAO aumentará su capacidad, por lo que los tiempos de viaje de los usuarios de transporte colectivo en guaguas y en vehículo ocupados por dos o más personas (VAO) se reducirán.

Antecedentes administrativos: **2020**

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES


Fecha del contrato:	10/11/2021	(redacción)
Fecha fin del contrato:	10/11/2022	(redacción)
Fecha de fin prevista:	-	
Fecha de fin real:	Información no disponible	(redacción)

#### INDICADORES ECONÓMICOS

 Presupuesto adjudicación: 152.030,61 € (redacción)

 Presupuesto vigente: Información no disponible


 Avance de ejecución presupuestaria: 

 Desvío presupuestario: -

 **PIB** 0,001 %  
renta actualizada a 2022

#### INDICADORES AMBIENTALES

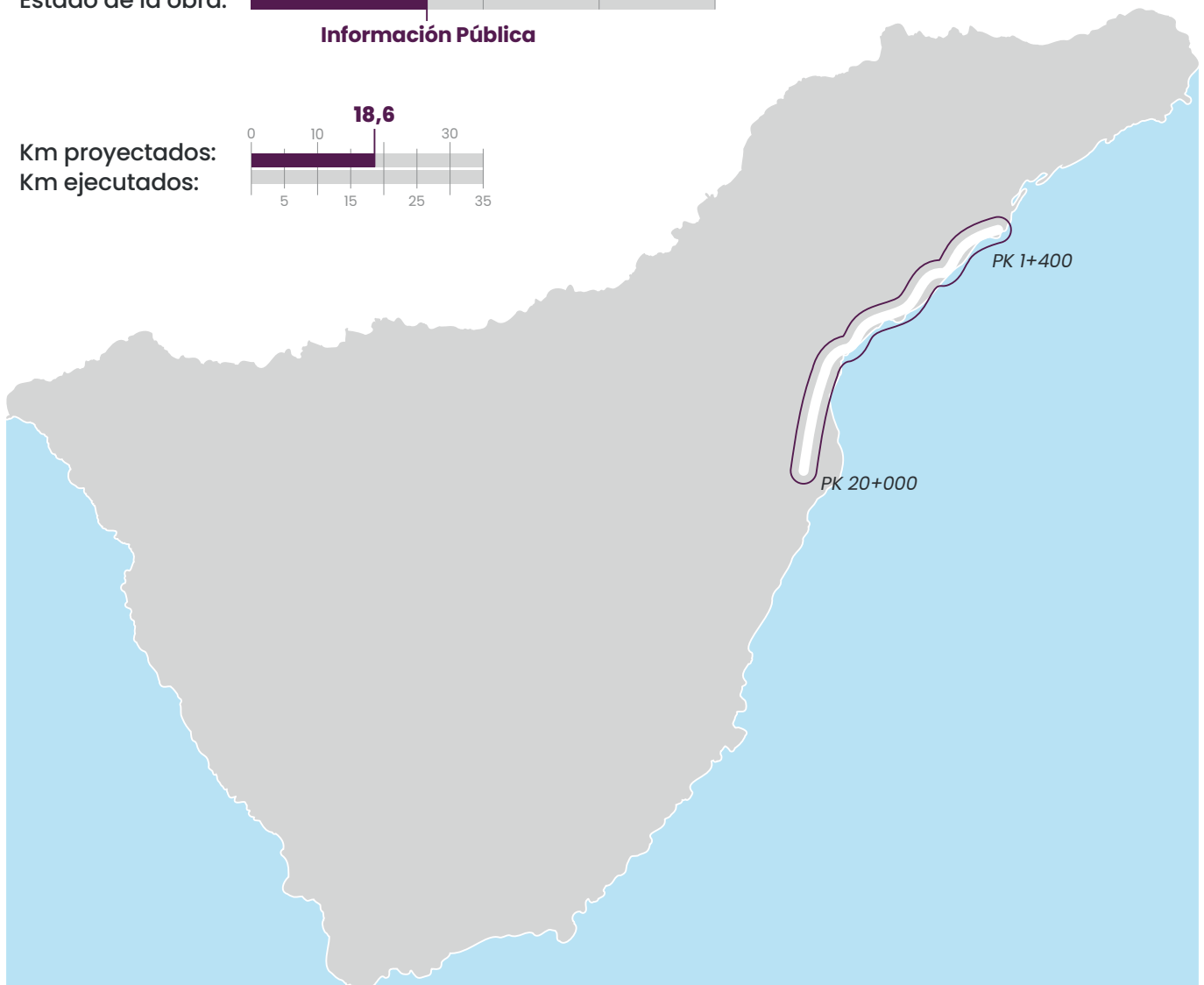
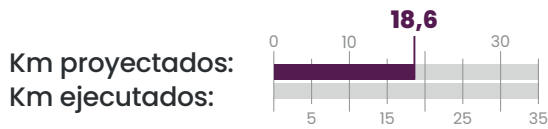
 Reducción CO<sub>2</sub>: **407,95 t**

 <b>IMD</b> intensidad media diaria	2010	2019	2022
PER-1 DEPURADORA S/C	23.431	23.245	24.380
PER-11 AÑAZA	93.875	99.222	98.795
PER-21 BARRANCO HONDO	87.324	98.561	91.656
PER-23 CALETILLAS	n.d.	84.409	n.d.
PER-25 CANDELARIA	n.d.	59.067	n.d.
PER-27 GÚÍMAR	48.848	57.994	58.607



## INDICADORES TÉCNICOS

Tramo de la obra: Carril Bus VAO en la TF-1



**Resultado esperado:** Descongestionar el tráfico y mejorar la movilidad en la TF-1 entre Güímar y Santa Cruz. Gracias al carril Bus-VAO los tiempos de viaje de los usuarios de transporte colectivo en guaguas y en vehículo ocupados por dos o más personas se reducirán.

## 1.4.2 Proyecto de Carril Bus-VAO gestionado por ITS en la TF-5

### DESCRIPCIÓN

El objeto principal del estudio conceptual es analizar la situación de partida del Corredor de entrada de la TF-5 (sentido Santa Cruz de Tenerife), y la futura posible implantación de diferentes escenarios: carril Bus-VAO reversible segregado mediante elementos fijos, carril derecho reservado al transporte público y carril Bus-VAO en carril izquierdo gestionado mediante ITS.

Antecedentes administrativos: **2010**

### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

Fecha del contrato:	14/12/2022	(redacción)
Fecha fin del contrato:	14/12/2023	(redacción)
Fecha de fin prevista:	Información no disponible	(redacción)
Fecha de fin real:	--/--/----	

### INDICADORES ECONÓMICOS

 Presupuesto adjudicación: 148.389,08 € (redacción)

 Presupuesto vigente: Información no disponible


 Avance de ejecución presupuestaria: 

 Desvío presupuestario: -

 **PIB** 0,001 %  
renta actualizada a 2022

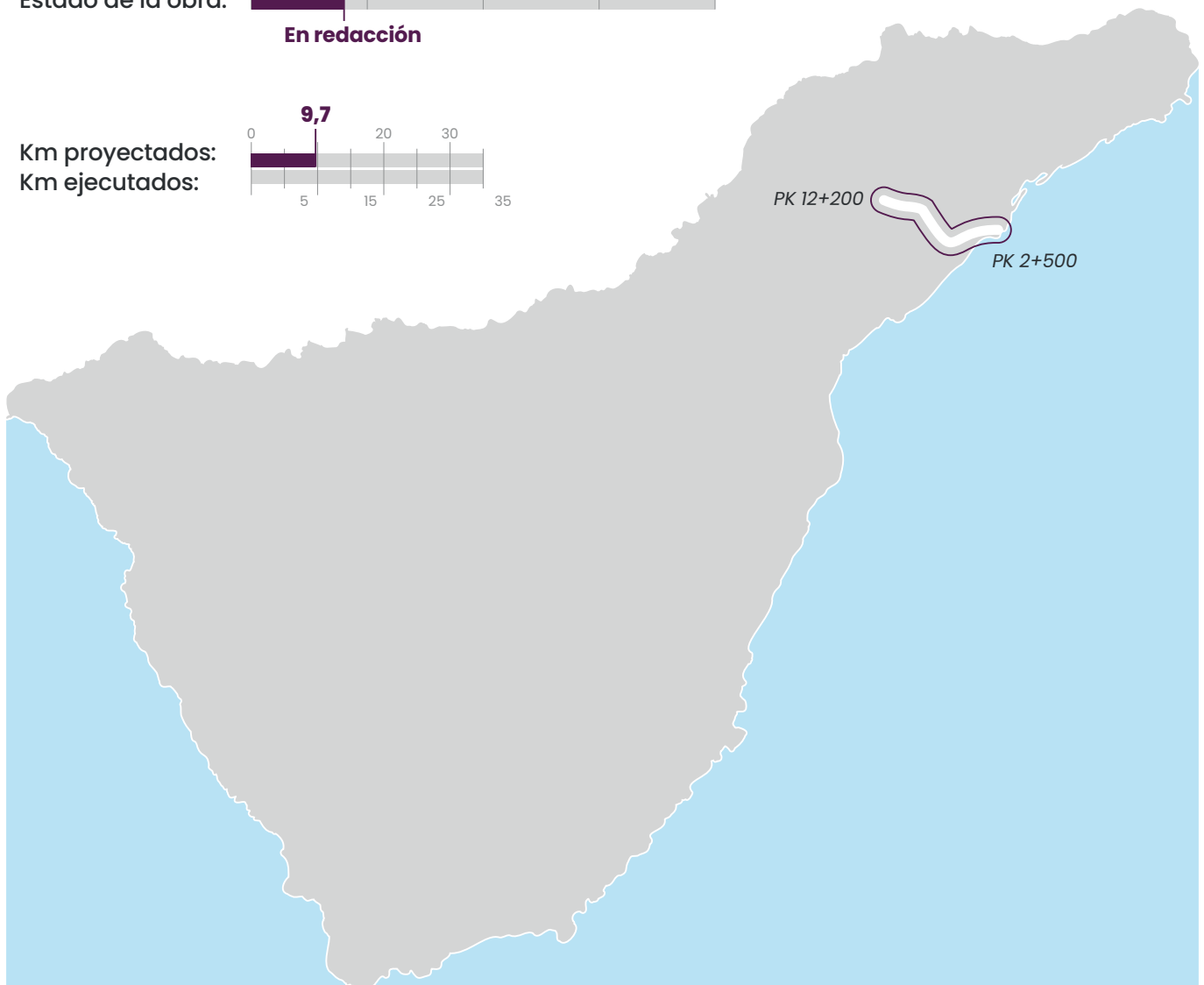
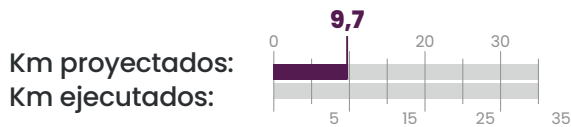
### INDICADORES AMBIENTALES

 Reducción CO<sub>2</sub>: **212,75 t**

 <b>IMD</b> intensidad media diaria	2010	2019	2022
PER-82 TÚNEL TRES DE MAYO	24.620	27.957	25.729
PER-83 SOMOSIERRA	98.050	94.937	87.370
PER-85 HOSPITAL RESIDENCIA	114.487	105.098	99.191
PER-93 CAMPUS GUAJARA	114.945	113.149	107.420
PER-97 PADRE ANCHIETA	95.740	113.148	109.137
PER-99 BOMBEROS LA LAGUNA	102.520	105.970	107.955

## INDICADORES TÉCNICOS

Tramo de la obra: Carril Bus VAO en la TF-5



**Resultado esperado:**

Descongestionar el tráfico y mejorar la movilidad en el Corredor de entrada de la TF-5 (sentido Santa Cruz de Tenerife). Gracias al carril Bus-VAO los tiempos de viaje de los usuarios de transporte colectivo en guaguas y en vehículo ocupados por dos o más personas se reducirán.

## 1.5 CIRCUNVALACIÓN OESTE

### 1.5.1 Proyecto Autopista Exterior. Tramo: Los Rodeos – TF-1

#### DESCRIPCIÓN

Una de las mayores problemáticas con las que cuenta la ciudad de La Laguna y por extensión Santa Cruz de Tenerife está relacionada con el hecho de dar servicio mediante su red viaria interior a los movimientos de tráfico generales de carácter insular. La alternativa a esta situación es la de impulsar la construcción de la denominada Circunvalación Oeste. El estudio de la red viaria ha motivado que se plantee esta intervención por medio de un trazado viario que, desde Guamasa, se aleje de la zona urbana de La Laguna por el sur del aeropuerto para tomar una dirección sur bordeando el Área Metropolitana por su frente oeste hasta conectar con la TF-1 en las inmediaciones de Añaza.

La Circunvalación Oeste constituida por tres tramos: Guamasa – Los Rodeos, Los Rodeos-El Sobradillo y Sobradillo-TF-1.


Antecedentes administrativos: **2007**

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

Fecha del contrato:	Sin plazo previsto	(redacción)
Fecha fin del contrato:	Sin plazo previsto	(redacción)
Fecha de fin prevista:	Sin plazo previsto	(redacción)
Fecha de fin real:	--/--/----	

#### INDICADORES ECONÓMICOS

 Presupuesto adjudicación: **92.487.348,04 €** (licitación)

 Presupuesto vigente: **-**

 Avance de ejecución presupuestaria:   
*información no disponible*

 Desvío presupuestario: **-**

 **PIB** **0,839 %**  
*renta actualizada a 2022*

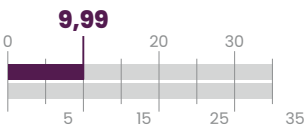
#### INDICADORES AMBIENTALES

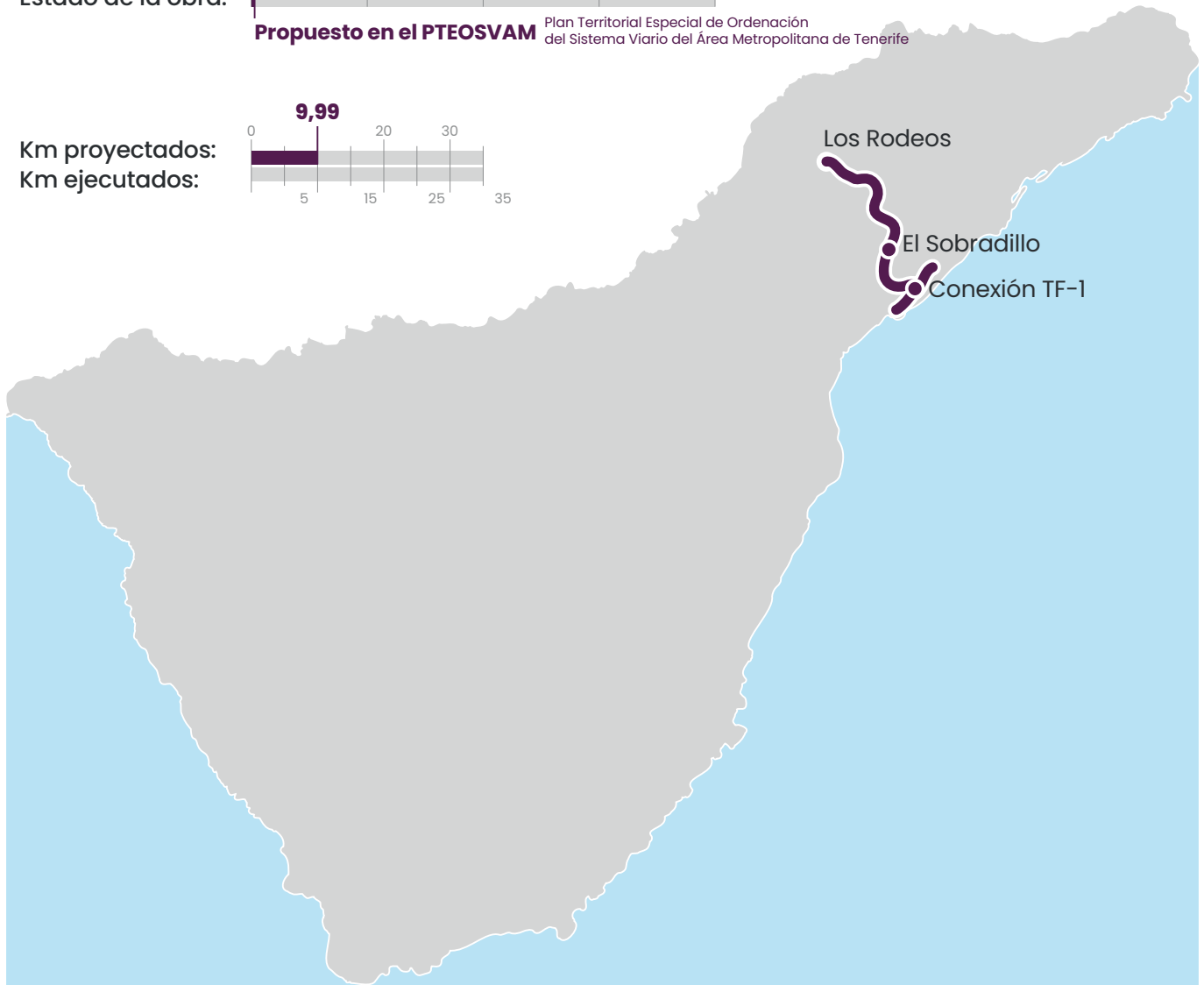
 Reducción CO<sub>2</sub>: **21.219,11 t**

## INDICADORES TÉCNICOS

Tramo de la obra: Los Rodeos - TF-1

Estado de la obra:   
**Propuesto en el PTEOSVAM** Plan Territorial Especial de Ordenación del Sistema Vial del Área Metropolitana de Tenerife

Km proyectados:   
Km ejecutados:



**Resultado esperado:** La Circunvalación Oeste evitará el uso de la red viaria interior de la ciudad de La Laguna en los movimientos de tráfico generales de carácter insular.



#Construyendo**FUTURO** →

## 2. INFRAESTRUCTURAS DE CONECTIVIDAD

### INTRODUCCIÓN




Los aeropuertos y puertos son infraestructuras consideradas como estratégicas, para que cualquier territorio, independientemente de la escala geográfica en la que se observen, consiga poner en competencia su actividad económica e, incluso, duplicarla. La conexión por medio de los aeropuertos y puertos entre territorios activa y enriquece el ecosistema empresarial en cada uno de ellos, ya que, por el lado de la importación desde otros territorios, dichas infraestructuras se consideran esenciales para acercar las materias primas y productos intermedios necesarios para hacer frente a las necesidades que las empresas tienen en las distintas cadenas productivas. Y, por el lado de las exportaciones, tanto los puertos como los aeropuertos son imprescindibles para la ampliación y crecimiento de los mercados, especialmente si estos se caracterizan por la concentración de pequeñas y medianas empresas (PYMES).

En el caso del Archipiélago, calificado como Región Ultraperiférica (R.U.P.) al ser territorio alejado de la península ibérica, y aún más del continente europeo, se hace imprescindible la conectividad, ya sea aérea como marítima, para el buen desarrollo económico y social de las islas. De ahí, y atendiendo al caso de la isla de Tenerife, la conectividad por vía aeropuerto se ve especialmente influenciada por el sector turístico; principal motor económico del sector terciario de la isla, y por vía puerto por lo que supone la competitividad logística con otros territorios. De acuerdo con esto, se hace necesario analizar los proyectos vinculados, no solo de realización, sino también de mejora, de aeropuertos y puertos, al considerarlos estructuras claves de impacto directo e indirecto en la economía insular.

Los proyectos vinculados con conectividad son:

- Puerto de Granadilla.
- Remodelación integral del Área Terminal del Aeropuerto Tenerife Sur - Reina Sofía.
- Adecuación del Área Terminal del Aeropuerto Tenerife Norte - Ciudad de La Laguna.
- Ampliación de la Línea 2 de Tranvía Tíncer - La Gallega. Tramo Tíncer - Muñeco de Nieve.
- Intercambiador y soterramiento de la Avenida de Chayofita en Los Cristianos (Arona).

### Impacto de los Proyectos de Infraestructuras de Conectividad

 <b>Inversión actualizada</b>	504.230.000 €
 <b>PIB</b> <i>renta actualizada a 2022</i>	1,13 %
 <b>Empleo equivalente:</b> <i>capacidad potencial en términos del PIB en la generación de empleo equivalente</i>	11.174 empleos

## 2.1 PUERTO DE GRANADILLA

### DESCRIPCIÓN

---

#### Antecedentes históricos:

**1973.** La construcción de un puerto en el litoral de sotavento de la isla de Tenerife, en Granadilla, se remonta a un Plan Insular de Ordenación de la isla redactado en 1973, y han existido varios proyectos hasta llegar a su concepción actual.

**1992.** Declaración del puerto de interés general en la Ley 27/1992 de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, de interés público de primer orden por imperiosas razones de índole social y económica según el Gobierno de Canarias (Acuerdo de 14-5-2002), y de recibir el apoyo expreso y unánime del Parlamento de Canarias (Resolución PNL 1565, 29-7-2005).

**2003.** El Proyecto cuenta con declaración de impacto ambiental favorable de fecha 5 de febrero 2003 (BOE 49, 26-2-2003).

**2006.** El 6 de noviembre de 2006 fue objeto de Dictamen de la Comisión Europea en virtud del artículo 6.4 de la Directiva 92/43/CEE, en el que se considera viable y se establecen una serie de medidas compensatorias a los potenciales daños a espacios de la red NATURA 2000. Como consecuencia de este largo y azaroso proceso, el proyecto fue modificado y recortado sustancialmente. Pese a ello, la oposición de ecologistas y otros grupos se mantuvo activa varios años más (últimas manifestaciones en marzo 2009 y en octubre de 2011).

**2011.** La Autoridad Portuaria de S/C de Tenerife tramitó ante Puertos del Estado una modificación del proyecto obras de abrigo del Puerto de Granadilla, por considerarse necesario a la luz de la evolución de la flota de buques ro-ro, un mejor conocimiento del clima marítimo local y ajustes a la normativa más reciente. A esta modificación seguirían otras dos, también de carácter técnico, que fueron asimismo aprobadas, no teniendo ninguna de ellas repercusiones ambientales adicionales.

El proyecto finalmente aprobado se quedó prácticamente reducido a un tercio del original caracterizado por:

- Superficie de 800.000 m<sup>2</sup>.
- Muelle de ribera de 1.000 m.
- Contradique de 1.150 m.
- Dique exterior de 2.512 m de longitud, de los cuales 800 m son perpendiculares a la costa, 679 m estarán en una segunda alineación y 880 m en la tercera, al final de la que se dispondrá, en dirección perpendicular, un martillo de 153 m de longitud.

### INDICADORES ECONÓMICOS

---



Inversión:

225.000.000 €

las obras ejecutadas comprenden:

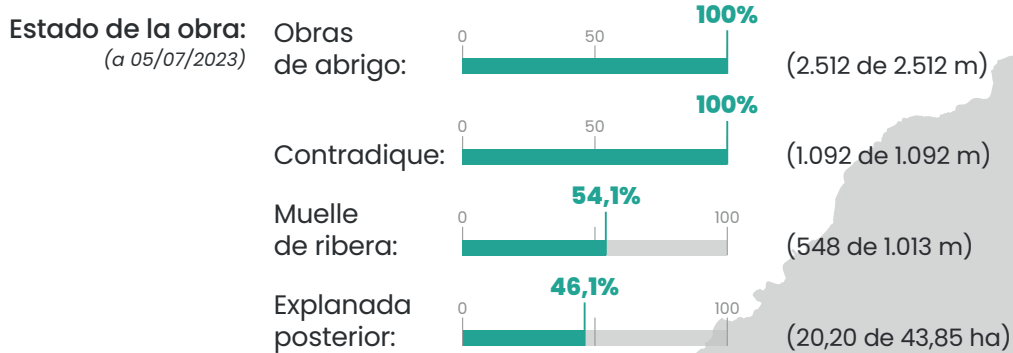
- Muelle de ribera
- Contradique
- Dique de abrigo

*El coste para completar el Puerto de Granadilla y sus anexos ascendería hasta los 457 millones de euros.*



## INDICADORES TÉCNICOS

Ubicación de la infraestructura: Granadilla de Abona



 Mercancías de tráfico marítimo: 2022

61.515 t

de un total de 41 millones de toneladas, lo que significa el **0,15%** del total de tráfico de mercancías en los Puertos del Estado en Canarias

 Puerto de Granadilla



### Resultado esperado:

Garantizará la viabilidad del sistema económico y social de la provincia, contribuyendo a la diversificación económica del mismo, y potenciando las relaciones de Tenerife con el continente africano y Latinoamérica. Permitirá la constitución de un nodo logístico en el Sur de la isla junto con el aeropuerto Tenerife Sur y el Polígono Industrial de Granadilla, limitando el tráfico rodado de mercancías por carretera y redistribuyendo los tráficos marítimos.

## PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

2023

### Obras en ejecución o pendientes de ejecución:

- Desvío del cauce de un barranco, las obras viarias, la instalación de redes básicas y construcción de los edificios administrativos y de inspección

 Inversión: 35.000.000 €

- Cierre del muelle de ribera y el relleno de los anexos

 Inversión: 65.000.000 €

- Expropiación de suelo en la zona de reserva para construir una urbanización

 Inversión: 137.000.000 €

09/01 • La Consejería de Transición Ecológica, Lucha contra el Cambio Climático y Planificación Territorial del Gobierno de Canarias aprueba la Declaración de Impacto Ambiental del proyecto de construcción del parque de almacenamiento y distribución de combustible en el Puerto de Granadilla

10/05 • Comienza el Proyecto de Defensa y rellenos de explanada del Puerto de Granadilla

02/11 • Se entregan los proyectos Centro de Inspección Portuaria y Viario y Redes Básicas

Adjudicación: 02/03  
Formalización: --/--

• LICITACIÓN  
Obra: Acondicionamiento de explanada provisional en el Puerto de Granadilla  
Estado: Adjudicada  
Importe: 1.399.999,97 €

Adjudicación: 06/03  
Formalización: 06/03

• LICITACIÓN  
Obra: Centro de Transformación CT-6, Línea Subterránea y Línea Aérea Provisional de Media Tensión para Puerto de Granadilla  
Estado: Resuelta  
Importe: 317.334,74 €

Adjudicación: 13/03  
Formalización: 16/03

• LICITACIÓN  
Obra: Viario y Redes Básicas del Puerto de Granadilla  
Estado: Resuelta  
Importe: 12.356.382,66 €

20/04 • Viario y redes básicas: comienzan los movimientos de tierra para este proyecto

19/06 • Canal de pluviales: se termina y recepciona el canal de pluviales

2022

2021

2020

Adjudicación: 19/01  
Formalización: 01/03

• LICITACIÓN  
Obra: Defensa y rellenos de la explanada en el Puerto de Granadilla  
Estado: Resuelta  
Importe: 9.259.638,47 €

Adjudicación: 09/02  
Formalización: 06/03

• LICITACIÓN  
Obra: Instalación de alumbrado público del Muelle de Ribera y Parcelas en el Puerto de Granadilla  
Estado: Resuelta  
Importe: 849.902,93 €

Adjudicación: 10/11  
Formalización: 03/12

• LICITACIÓN  
Obra: Edificio de servicios del Puerto de Granadilla  
Estado: Resuelta  
Importe: 4.362.893,82 €

Adjudicación: 10/11  
Formalización: 16/12

• LICITACIÓN  
Obra: Centro de Inspección Portuaria (CIP) en el Puerto de Granadilla. 1ª Fase  
Estado: Resuelta  
Importe: 2.999.523,44 €

03/11

El Ministerio de Fomento firma el acta de recepción de las obras del Puerto de Granadilla



**Inversión:** 145.584.591 €  
La Unión Europea ha aportado 67 millones mediante los Fondos de Cohesión

Obras ejecutadas:

- Obras de abrigo: 2.512 m
- Contradique: 1.150 m
- Muelle de ribera: 361 m
- Explanada exterior: 15 ha
- Superficie de agua protegida: 70,8 ha

07/08 Muelle de ribera: se termina el relleno del tramo II

Adjudicación: 02/05  
Formalización: 02/05

**LICITACIÓN**  
Obra: Obras de Relleno de Explanada en el Muelle Polivalente del Puerto de Granadilla  
Estado: Resuelta  
Importe: 398.753,75 €

05/01 Atraca el dique flotante de la empresa naviera Palumbo Tenerife Shipyard

02/03 Acto de Inauguración de las nuevas instalaciones del Puerto de Granadilla

**Muelle de ribera:**

- 18/05 es fondeado el primer cajón del tramo II: Vera
- 23/05 se coloca el siguiente cajón
- 08/06 es fondeado otro cajón
- 14/06 es ubicado otro cajón
- 02/08 se fondea el último cajón del tramo II

Dique de abrigo:

- 08/06 comienzan los trabajos del dique vertical, tras haber terminado con el dique en talud
- 09/06 los cajones quedan unidos tierra tras los vertidos desde camiones

Dique de abrigo:

- 02/10 se fondea el 10º cajón
- 20/10 se coloca el 11º cajón
- 04/11 se fondea el 12º cajón

08y09/07

Dique de abrigo: el fuerte oleaje rompe la mota que unía los cajones con tierra

01/02 Recinto portuario: se inician los dragados donde irá el dique de ribera

27/01

Dique de abrigo: se fondea el 13º cajón

26/02 La planta machacadora de áridos cesa su actividad

05/02

Dique de abrigo: se coloca el 14º cajón

21/03 Dique de abrigo: es fondeado el 15º cajón

17/03

Comienza a ser operativo el nuevo cargadero del muelle de ribera y se incorpora un nuevo gánguil, Sato Galicia

31/03 Dique de abrigo: es fondeado el 9º cajón, que se encontraba atracado en la mota dando continuidad a la obra de abrigo

Dique de abrigo:

- 15/04 se coloca el 16º cajón
- 18/04 se fondea el 17º cajón
- 22/04 se coloca el 18º cajón: Yarena
- 23/04 se fondea el 19º cajón: Sabina
- 04/05 se coloca el 20º cajón: Noa
- 05/05 se fondea el 21º cajón: Cristina
- 13/05 se coloca el 22º cajón: Aynara

2019

2018

2017

2016

2015

Adjudicación: 09/07  
Formalización: --/--

**LICITACIÓN**  
Obra: Obras de Relleno Base de Explanada en la Vía B del Puerto de Granadilla  
Estado: Resuelta  
Importe: 399.453,25 €

02/08 Adjudicación de las obras del 2º tramo del muelle de ribera

Dique de abrigo:

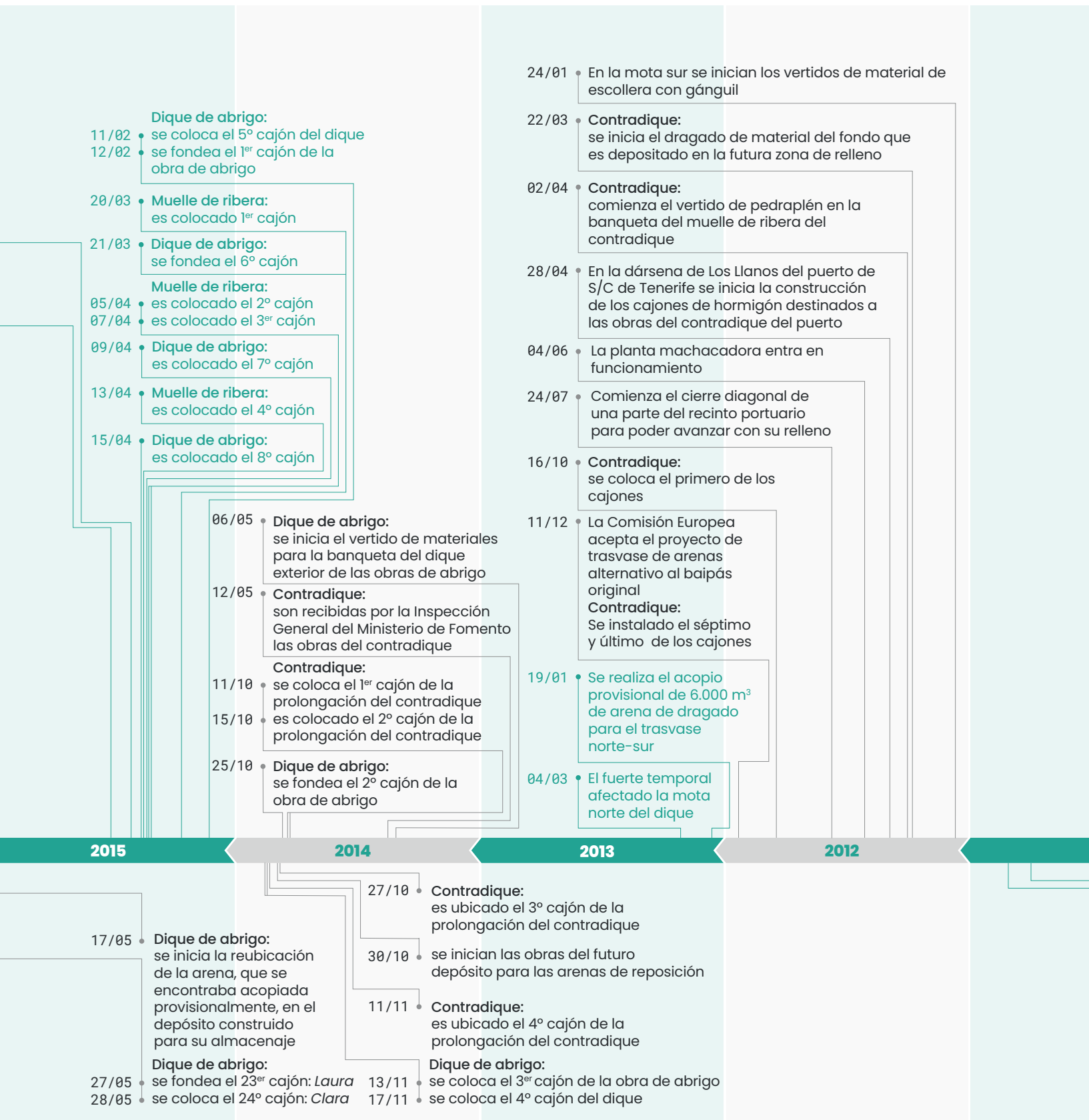
- 09/08 se fondea un cajón: Patricia y Melisa
- 05/09 se coloca un cajón: Mario Martín
- 13/10 se fondea un cajón: Paula
- 15/10 se coloca un cajón: Gloria
- 21/10 se fondean dos cajones: Beatriz y Rocío
- 22/10 se colocan un cajón: Belén

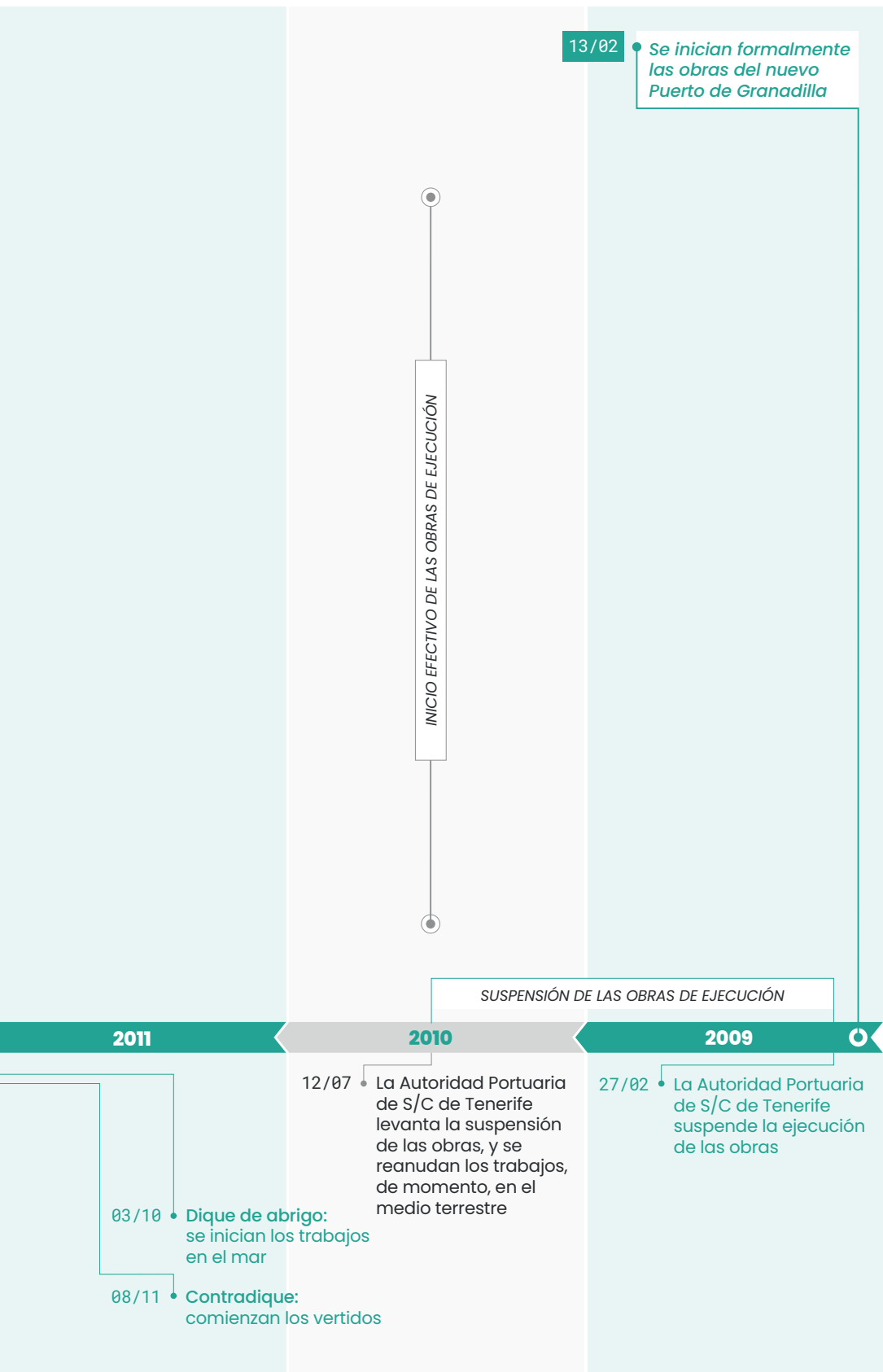
22/11

Dique de abrigo:

se fondea el último cajón del martillo con lo que el dique exterior de abrigo alcanza su dimensión definitiva

## PRINCIPALES HITOS TEMPORALES





**Hitos anteriores**

- 1973.** Año en el que se plantea que Granadilla sea el municipio que concentre las grandes infraestructuras de la comarca y de la Isla.
- 1975.** La empresa Intecsa presenta su propuesta de macropuerto, que ocuparía desde el barranco El Río a Montaña Pelada.
- 1992.** Puertos del Estado y de la Marina Mercante establece el listado de puertos de interés general, en el que figura Granadilla.
- 1997.** El Gobierno central acuerda la construcción del puerto en Granadilla, iniciando la redacción del proyecto.
- 1998.** La empresa Sener entrega a la Autoridad Portuaria el primer proyecto válido, que se asemeja al de 1975.
- 2002.** La Plataforma Ciudadana del Sur denuncia ante Europa que el proyecto afectará a la conservación del LIC "Sebadales del sur de Tenerife".
- 2003.** El Gobierno central emite la Declaración de Impacto Ambiental del puerto de Granadilla Fase I, donde el puerto es ambientalmente viable, con condicionantes.

## 2.1.1 Proyecto de Edificio de Servicios del Puerto de Granadilla

### DESCRIPCIÓN

Según Puertos de Tenerife, el desarrollo actual del Puerto de Granadilla necesita de la ejecución de un edificio de uso administrativo.


El edificio está formado, en esta fase, por dos prismas rectangulares que conforman un patio entre ellos y están unidos entre sí mediante un volumen que acoge los accesos, tanto desde la plaza superior como desde el aparcamiento inferior. Estos dos prismas están formados cada uno por tres plantas y sótano. La planta de cubiertas acoge una instalación de placas fotovoltaicas.

Antecedentes administrativos: **2015**

### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

Fecha del contrato:	03/12/2020 (ejecución)
Fecha fin del contrato:	03/12/2022 (ejecución)
Fecha de fin prevista:	--/--/----
Fecha de fin real:	--/--/----

### INDICADORES ECONÓMICOS


 Presupuesto adjudicación: 4.667.271,06 €

 Presupuesto vigente: Información no disponible

 Avance de ejecución presupuestaria:   
información no disponible

 Desvío presupuestario: -

 **PIB** **0,035 %**  
*renta actualizada a 2022*

 Empleo equivalente: 347 empleos  
*capacidad potencial en términos del PIB en la generación de empleo equivalente*

## INDICADORES TÉCNICOS

Infraestructura: Edificio de Servicios del Puerto de Granadilla



**Resultado esperado:**

El Edificio de Servicios acogerá las dependencias necesarias para la explotación del puerto. En el mismo se ubicará la Policía Portuaria, Prácticos, Autoridad Portuaria, Policía Nacional y Guardia Civil.

## 2.1.2 Proyecto futuros en el Puerto de Granadilla

### DESCRIPCIÓN

---

Los proyectos futuros en el Puerto de Granadilla son:

- **Parque de almacenamiento y distribución de combustible**



**Inversor:**

Petrocan



**Inversión:**

100.000.000 €

**Superficie:**

119.000 m<sup>2</sup>

Esta iniciativa está vinculada con el desmantelamiento de la Refinería de Cepsa en Santa Cruz de Tenerife, al trasladarse las instalaciones de la capital a Granadilla. La construcción incluye once tanques de almacenamiento de combustibles (gasolina, gasóleo y queroseno), dos tanques de almacenamiento de Marpol y un cargador de cisternas, además de todas las instalaciones auxiliares y anexas necesarias. Todo ello, permitirá el desarrollo de actividades logísticas con hidrocarburos, abarcando su recepción, almacenamiento y suministros de fuelóleos y gasóleos a buques; y servirá también para la comercialización de esos productos.

- **Proyecto de descarbonización de la central eléctrica de Endesa**



**Inversor:**

Endesa



**Inversión:**

Información no disponible

**Superficie:**

60.000 m<sup>2</sup>

Esta infraestructura funciona principalmente a través de la quema de combustibles fósiles y ha sido incluida entre las más contaminantes de España.

La compañía energética ya ha anunciado que en su estrategia de transición hacia los renovables abandonará el uso del gas en 2040, pero hasta esa fecha aboga por emplear el gas natural y progresivamente combinarlo con recursos como el hidrógeno verde. El Gobierno de Canarias, que ha rechazado en numerosas ocasiones el gas como recurso hacia la descarbonización, no se opone a su uso para la generación de centrales eléctricas, siempre y cuando no suponga la construcción de regasificadora. Una unidad flotante atracará en el dique de abrigo y enviará el combustible por tuberías hasta la central para suministrar gas natural licuado.

- **Instalación de una central eléctrica de gas natural e hidrógeno verde**



**Inversor:**

Sampol Ingeniería y Obras, S.A.



**Inversión:**

150.000.000 €

**Superficie:**

78.530 m<sup>2</sup>

Se ha proyectado la instalación de una central eléctrica de gas natural e hidrógeno verde, con capacidad para generar 120 MW de potencia eléctrica (ocho motores de 11,5MW y cuatro de 7MW).



---

- **Parque eólico compuesto por 5 aerogeneradores**



Inversor:

BlueFloat y Capital Energy



Inversión:

125.000.000 €

Se trata de una iniciativa para instalar un parque compuesto por cinco aerogeneradores de 10MW cada uno, ubicados a profundidades de entre 15 y 50 metros en las proximidades del puerto. Se espera destinar la energía que genere al autoconsumo de las instalaciones portuarias y sus concesionarios.

- **Proyectos de I+D+i relacionados con la energía renovable y la economía azul**



Inversor:

Información no disponible



Inversión:

Información no disponible

El muelle quiere ofrecer a agentes del sector público y privado la posibilidad de ensayar dispositivos, tecnologías, servicios y actividades compatibles con la actividad portuaria en las zonas designadas relacionadas con la eólica offshore, la undimotriz, fotovoltaica flotante o el hidrógeno verde.

- **Instalación de elevadores de buques para reparación en seco**



Inversor:

Tenerife Shipyards



Inversión:

120.000.000 €

Tenerife Shipyards prevé instalar uno de los mayores elevadores de buques para su reparación en seco.

## 2.2 REMODELACIÓN INTEGRAL DEL ÁREA TERMINAL DEL AEROPUERTO TENERIFE SUR – REINA SOFÍA

### DESCRIPCIÓN

Este proyecto supondrá la integración de toda el área terminal del Aeropuerto de Tenerife Sur, tanto desde el punto de vista arquitectónico como con el propio entorno, y estará incluido en la propuesta de DORA III (Documento de Regulación Aeroportuaria, que planifica las inversiones a partir de 2026).

Aena está realizando un enorme esfuerzo inversor para convertir este aeropuerto en un referente entre sus iguales a nivel internacional, ofreciendo unas infraestructuras modernas, acordes con el territorio al que sirven y enfocadas a la calidad, innovación y sostenibilidad.



### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

A.T.R.P. Asistencia Técnica de Redacción de Proyecto  
A.T.A. Asistencia Técnica de Arquitectura





Fecha de adjudicación:	25/07/2023	(A.T.R.P. y A.T.A.)
Fecha del contrato:	29/08/2023	(A.T.R.P. y A.T.A.)
Fecha de fin del contrato:	21/08/2030	(A.T.R.P. 26 meses y A.T.A. 57 meses)
Fecha inicio de las obras:	--/--/----	
Fecha fin de las obras prevista:	--/--/----	

### INDICADORES ECONÓMICOS

#### LICITACIÓN A.T.R.P. y A.T.A.


 Presupuesto adjudicación: <i>sin impuestos</i>	3.946.130 €
 <b>PIB</b> <i>renta actualizada a 2022</i>	<b>0,009 %</b>

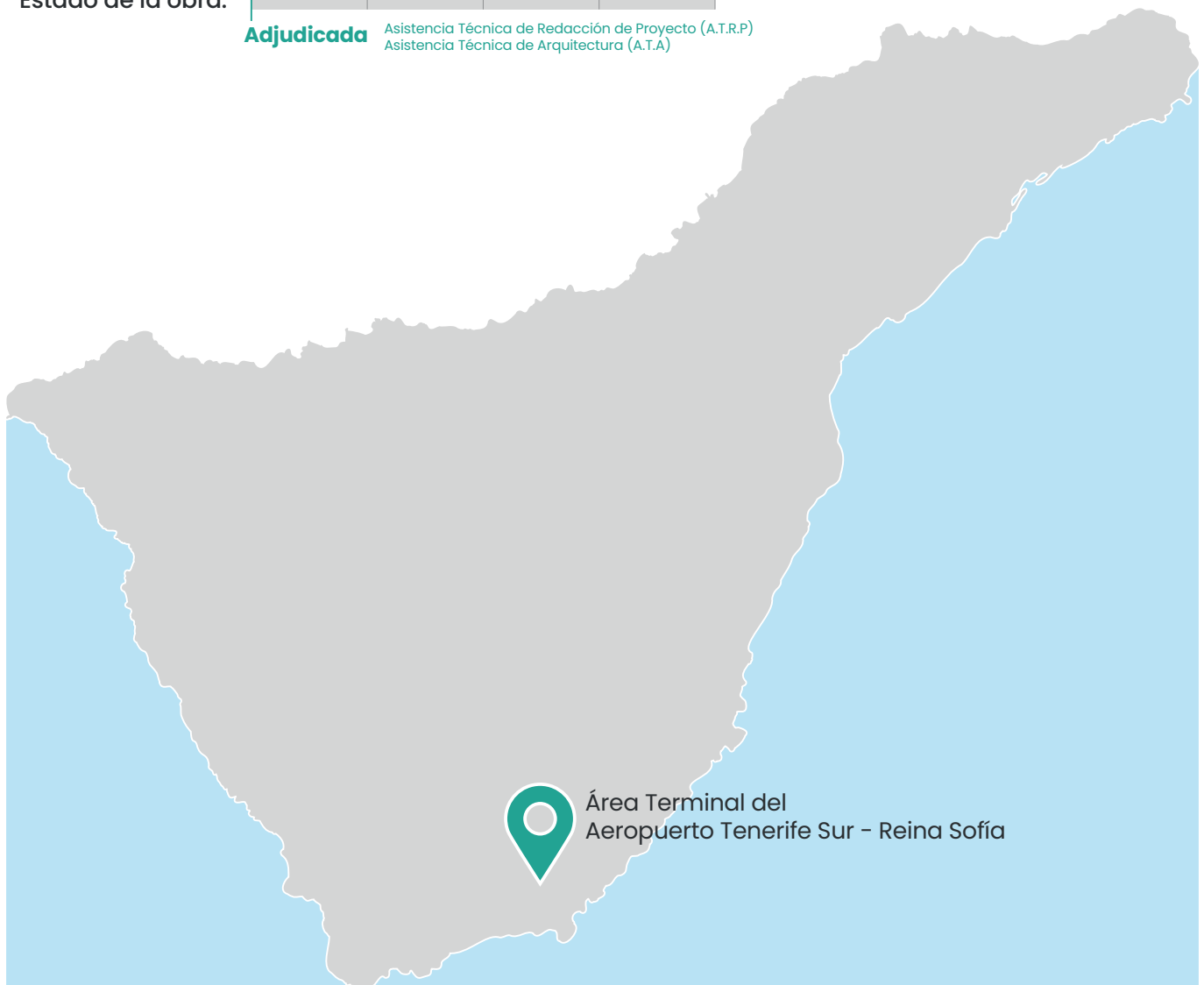
#### CONSTRUCCIÓN

 Presupuesto:	300.000.000 €
 <b>PIB</b> <i>renta actualizada a 2022</i>	<b>0,67 %</b>
 Empleo equivalente: <i>capacidad potencial en términos del PIB en la generación de empleo equivalente</i>	6.729 empleos
 Incremento del volumen de pasajeros:	4.000.000 pasajeros

## INDICADORES TÉCNICOS

Infraestructura: Área Terminal del Aeropuerto Tenerife Sur – Reina Sofía

Estado de la obra:   
**Adjudicada** Asistencia Técnica de Redacción de Proyecto (A.T.R.P)  
Asistencia Técnica de Arquitectura (A.T.A)



**Resultado esperado:**

Entre las mejoras previstas figuran la ordenación y ejecución de nuevos aparcamientos y accesos; la revisión de la urbanización y paisajismo; la adecuación de la sala de recogida de equipajes; la ampliación de las zonas de facturación y embarque; y la incorporación de más servicios comerciales.

## 2.3 ADECUACIÓN DEL ÁREA TERMINAL DEL AEROPUERTO TENERIFE NORTE - CIUDAD DE LA LAGUNA

### DESCRIPCIÓN

La Asistencia Técnica Redacción del Proyecto (A.T.R.P.) incluye la redacción de los documentos previos necesarios y de los proyectos constructivos que definan de forma precisa y que sirvan de base a la licitación de:

- Las citadas obras.
- El equipamiento y mobiliario asociado a las actuaciones proyectadas, y que permitan su puesta en servicio tras la ejecución de las obras.



### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

A.T.R.P. Asistencia Técnica de Redacción de Proyecto





Fecha inicio presentación:	13/10/2023	(licitación A.T.R.P.)
Fecha fin presentación:	13/11/2023	(licitación A.T.R.P.)
Periodo para el desarrollo:	36 meses	(A.T.R.P.)
Fecha inicio de las obras:	--/--/----	
Fecha fin de las obras prevista:	--/--/----	

### INDICADORES ECONÓMICOS

#### LICITACIÓN A.T.R.P.

 Presupuesto adjudicación: <i>sin impuestos</i>	4.500.000 €
 <b>PIB</b> <i>renta actualizada a 2022</i>	0,010 %

#### CONSTRUCCIÓN

 Presupuesto:	180.000.000 €
 <b>PIB</b> <i>renta actualizada a 2022</i>	0,40 %
 Empleo equivalente: <i>capacidad potencial en términos del PIB en la generación de empleo equivalente</i>	4.086 empleos
 Incremento del volumen de pasajeros:	2.500.000 pasajeros

## INDICADORES TÉCNICOS

Infraestructura: Área Terminal del Aeropuerto Tenerife Norte - Ciudad de La Laguna

Estado de la obra:   
**Pendiente de Licitación**  
Asistencia Técnica de Redacción de Proyecto (A.T.R.P)



**Resultado esperado:**

La ampliación de la terminal del Aeropuerto Tenerife Norte - Ciudad de La Laguna, además del aumento en el número de pasajeros, incluirá las adaptaciones necesarias para las futuras infraestructuras referidas al tranvía.

## 2.4 AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 2 DE TRANVÍA TÍNCER – LA GALLEGA. TRAMO TÍNCER – MUÑECO DE NIEVE

### DESCRIPCIÓN

Servicio de Redacción del Proyecto Constructivo de la Ampliación de la Línea 2 de tranvía de Tenerife. Tramo 1: Tíncer - Muñeco de Nieve: incluye la modificación de un proyecto constructivo existente (formado por dos partes) para convertirlo en otro proyecto constructivo (también formado por dos partes) que contemple solamente una parte del original (Tramo 1: Tíncer – Muñeco de Nieve), en el que deben estar recogidos y definidos todos y cada uno de los elementos necesarios para la ejecución de la obra, acorde a la legislación vigente.

### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES




Fecha de adjudicación:	31/03/2023	(redacción)
Fecha del contrato:	09/05/2023	(redacción.)
Fecha de fin del contrato:	10/09/2023	(redacción)
Fecha inicio de las obras:	--/--/----	
Fecha fin de las obras prevista:	--/--/----	

### INDICADORES ECONÓMICOS

#### LICITACIÓN

 Presupuesto licitación: <i>sin impuestos</i>	60.000 €
 <b>PIB</b> <i>renta actualizada a 2022</i>	0,001 %

#### CONSTRUCCIÓN

 Presupuesto:	Información no disponible
 <b>PIB</b> <i>renta actualizada a 2022</i>	-
 Empleo equivalente: <i>capacidad potencial en términos del PIB en la generación de empleo equivalente</i>	13 empleos

## INDICADORES TÉCNICOS

Infraestructura: Ampliación de la Línea 2 de tranvía de Tenerife. Tramo: Tíncer - Muñeco de Nieve

Estado de la obra:  **En redacción**

The progress bar consists of four segments: 'Redacción', 'Proceso de Aprobación', 'Licitación', and 'Ejecución'. The 'Redacción' segment is highlighted in green, indicating the current phase of the project.



**Resultado esperado:** Extender la red tranviaria al conjunto del área metropolitana es fundamental para favorecer la movilidad y la interconexión hacia los barrios periféricos, con el objetivo último de equiparar las condiciones de transporte a todos los ciudadanos.

## 2.5 INTERCAMBIADOR Y SOTERRAMIENTO DE LA AVENIDA DE CHAYOFITA EN LOS CRISTIANOS (ARONA)

### DESCRIPCIÓN

Esta infraestructura se contempla en el Plan Territorial Especial de Ordenación de Infraestructuras del Tren del Sur, aprobado por el Cabildo el 31 de julio de 2005.

Se contempla la ejecución de un edificio de cuatro niveles bajo rasante y uno sobre rasante en la Avenida Chayofita de Los Cristianos. La actuación se desarrollará en unos 8.000 m<sup>2</sup> y tendrá capacidad para el estacionamiento de 200 vehículos, así como 18 dársenas para el servicio de las guaguas. Es decir, el Intercambiador tendrá aparcamiento subterráneo, la zona de dársenas de guaguas y de espera y el edificio para atención al cliente, oficinas, vestuarios, etc., en relación directa con la zona de dársenas.

La Avenida Chayofita discurrirá soterrada durante 250 metros, punto en el que retornará a cielo abierto hacia el oeste, con un tramo de unos 150 metros.

Antecedentes administrativos: **2005**

### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

Fecha de adjudicación:	31/03/2023	(redacción)
Fecha del contrato:	--/--/----	(pendiente de formalización)
Fecha de fin del contrato:	12 meses	(pendiente de formalización)
Fecha inicio de las obras:	--/--/----	
Fecha fin de las obras prevista:	--/--/----	

### INDICADORES ECONÓMICOS

 **Presupuesto adjudicación:** 481.500 € (redacción)  
*con impuestos*

 **Avance de ejecución presupuestaria:**



 **Desvío presupuestario:** -

 **PIB** 0,001 %  
*renta actualizada a 2022*

 **Empleo equivalente:** 11 empleos  
*capacidad potencial en términos del PIB en la generación de empleo equivalente*



## INDICADORES TÉCNICOS

Infraestructura: Intercambiador y soterramiento de la Avda. de Cayofita en Los Cristianos (Arona)

Estado de la obra:   
**Adjudicación de la Redacción del proyecto**



**Resultado esperado:**

Mejorar la movilidad en una zona que soporta un alto volumen de tráfico ya que confluye la circulación procedente del puerto, con un notable tráfico marítimo a la que se le une la generada por una zona turística.



#Construyendo**FUTURO** →

## 3. INFRAESTRUCTURAS DE ENERGÍA

### INTRODUCCIÓN

#### Parques eólicos

La finalización de la instalación y puesta en marcha de los nuevos parques eólicos del Instituto Tecnológico y de Energías Renovables (Areté, La Roca y del Complejo Medioambiental de Arico) se ha producido a finales de 2018. A mitad de 2019, según el ITER, dichos parques eólicos operan al 100%.

La efectividad de la instalación y puesta en marcha de los tres nuevos parques eólicos exige la evaluación de los resultados esperados. De ahí que sea imprescindible su contraste con los resultados finales, para establecer, en caso de desvío, acciones correctivas.

De acuerdo con esto, se hace necesario plasmar las particularidades de estos proyectos, con el objetivo de conseguir la recogida de información que ayude a evaluar las diferencias, o no, entre los resultados esperados y finales de los mismos. De ahí que, pese a ser proyectos finalizados falta por cotejar la potencialidad programada con la realmente generada, por lo que es imprescindible su seguimiento.

#### Parques fotovoltaicos

En plena apuesta por las energías limpias, Canarias sigue dando pasos en su objetivo de convertirse en modelo de sostenibilidad energética. Con unas condiciones naturales propicias para el desarrollo de energía fotovoltaica, la visión de las islas es aprovechar los recursos de su entorno y seguir avanzando con nuevos paquetes de medidas en el futuro.




#### Demanda eléctrica

Es urgente tomar medidas sobre la generación de energía: mediante la puesta en servicio de instalaciones de almacenamiento, de nueva generación o de la renovación de generación existente, con objeto de garantizar la flexibilidad, fiabilidad y firmeza suficiente en situaciones de emergencia.

#### Energía Renovable y Descarbonización

Actualmente no es posible instalar esta potencia de energía renovable en Canarias puesto que no hay superficie suficiente y donde hay viento están establecidas unas restricciones aeronáuticas o medioambientales.

### Impacto de los Proyectos de Infraestructuras de Energía

 <b>Inversión actualizada</b>	184.990.000 €
 <b>PIB</b> <i>renta actualizada a 2022</i>	<b>0,41 %</b>
 <b>Empleo equivalente:</b> <i>capacidad potencial en términos del PIB en la generación de empleo equivalente</i>	4.096 empleos

## 3.1 PARQUES EÓLICOS

### 3.1.1 Parque Eólico del Complejo Medioambiental de Arico

#### DESCRIPCIÓN

La ubicación de este parque en la zona escogida, además de por las condiciones eólicas favorables que reinan en esta, viene condicionada por la compatibilidad de uso del suelo. El Complejo Medioambiental de Arico se encuentra en un área de excelente potencial eólico y al tratarse de un complejo destinado al tratamiento de residuos, el impacto en el entorno es mínimo, debido a la infraestructura ya existente y al alto impacto antrópico de la zona. Por otro lado, la ubicación de este parque eólico no solo es compatible con la ordenación del suelo sino que, además, es totalmente compatible con las actividades que se desarrollan en el complejo.

Los beneficios de este parque contribuyen a que en el complejo se lleven a cabo medidas paliativas de los posibles efectos medioambientales del mismo, así como de restauración paisajística, aparte del desarrollo de actuaciones urbanísticas y mejoras en su infraestructura. Además, a través de este Parque Eólico, el Complejo Medioambiental de Arico contribuye a la producción de energía limpia y no contaminante en un emplazamiento con un alto consumo energético y, a su vez, con un alto potencial de energía renovable.

Antecedentes administrativos: 1997

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

Fecha inicio del concurso: 27/04/2007

Fecha fallo del concurso: 29/04/2009


Fecha inicio de las obras: Información no disponible

Fecha de fin real y puesta en marcha: 12/2018

#### INDICADORES ECONÓMICOS

 Inversión: 24.200.000 €

 **PIB** 0,060 %  
*renta actualizada a 2022*

 Empleo equivalente: 603 empleos  
*capacidad potencial en términos del PIB en la generación de empleo equivalente*

#### INDICADORES AMBIENTALES

 Reducción CO<sub>2</sub>: 74.288 t

## INDICADORES TÉCNICOS

Ubicación del Parque eólico: Terrenos del Complejo Medioambiental de Arico

Estado de la infraestructura:



Número de aerogeneradores: **8** Enercon E-92 de 2.350 kW

Generación de energía:

**22.904 MW**

7.000 viviendas  
Consumo medio hogar 3.272Kwh/año (Red Eléctrica Española REE)



Parque Eólico del Complejo Medioambiental de Tenerife



**Resultado esperado:**

El parque proporcionará energía eléctrica limpia a 12.854 hogares durante sus 25 años de vida útil, evitando la producción de 43.575 toneladas anuales de CO<sub>2</sub> y 154 de SO<sub>2</sub>.

### 3.1.2 Parque Eólico La Roca

#### DESCRIPCIÓN

---

El Polígono Industrial de Granadilla se encuentra en un área de excelente potencial eólico y al tratarse de un complejo industrial el impacto en el entorno es mínimo, debido, por un lado, a las infraestructuras, no solo ya existentes, sino también las que están en proyecto, sino también al alto impacto antrópico de la zona.

Los beneficios de este parque contribuyen a que en el PI se lleven a cabo medidas paliativas de los posibles efectos medioambientales del mismo, así como de restauración paisajística, aparte del desarrollo de actuaciones urbanísticas y mejoras en su infraestructura. Además, el Polígono Industrial de Granadilla contribuye a la producción de energía limpia y no contaminante en un emplazamiento con un alto consumo energético y a su vez con un alto potencial de energía renovable.

A la hora de planificar el emplazamiento de los aerogeneradores, además de tener en cuenta las condiciones del Concurso Eólico, se ha considerado el Plan de Urbanización de dichos sectores, para que los aerogeneradores estuvieran situados siempre en el exterior de las manzanas o en las zonas verdes o comunes, y a lo largo de sus viales (paralelamente a los cuales discurrirán las canalizaciones), minimizando el impacto y compatibilizando su uso.

Antecedentes administrativos: 1997

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

---


Fecha inicio del concurso:	27/04/2007
Fecha fallo del concurso:	29/04/2009
Fecha inicio de las obras:	20/07/2018
Fecha de fin real y puesta en marcha:	12/2018

#### INDICADORES ECONÓMICOS

---

 Inversión: 18.600.000 €

 **PIB** 0,050 %  
*renta actualizada a 2022*

 Empleo equivalente: 463 empleos  
*capacidad potencial en términos del PIB en la generación de empleo equivalente*

#### INDICADORES AMBIENTALES

---

 Reducción CO<sub>2</sub>: 67.424 t

## INDICADORES TÉCNICOS

Ubicación del Parque eólico: Parcela nº 26.327, dentro del sector SPI (Polígono Industrial de Granadilla)

Estado de la infraestructura:



Número de aerogeneradores: **7**

5 Enercon E-92 de 2.350 kW  
2 Enercon E82 E4 de 3.020 kW

Generación de energía:

**22.904 MW**

7.000 viviendas  
Consumo medio hogar 3.272Kwh/año (Red Eléctrica Española REE)

Parque Eólico La Roca



**Resultado esperado:**

Junto al Parque Eólico Areté proporcionarán energía eléctrica limpia a cerca de 25.000 hogares durante sus 25 años de vida útil, evitando la producción de casi cien mil toneladas anuales de CO<sub>2</sub> y 300 de SO<sub>2</sub>

### 3.1.3 Parque Eólico Areté

#### DESCRIPCIÓN

---

Al igual que el parque eólico La Roca, el parque eólico Areté se localiza en el Polígono Industrial de Granadilla; excelente área por su potencial eólico y con bajo impacto en el entorno. El Polígono Industrial de Granadilla se ha caracterizado por haber puesto en marcha varias acciones para reducir los posibles efectos medioambientales, además de crear mejoras urbanísticas y de infraestructuras.

El Polígono Industrial de Granadilla contribuye a la producción de energía limpia y no contaminante en un emplazamiento con un alto consumo energético y a su vez con un alto potencial de energía renovable. Además, los beneficios de este parque eólico contribuyen a que en el Polígono de Granadilla se lleven a cabo medidas paliativas de los posibles efectos medioambientales del mismo, así como de restauración paisajística, aparte del desarrollo de actuaciones urbanísticas y mejoras en su infraestructura. En este sentido, la construcción de este parque eólico ha supuesto la consideración de las condiciones del Plan de Urbanización además de las características técnicas del propio concurso eólico, al igual que en del parque eólico La Roca.

Antecedentes administrativos: 1997

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

---

Fecha inicio del concurso:	27/04/2007
Fecha fallo del concurso:	29/04/2009
Fecha inicio de las obras:	20/07/2018
Fecha de fin real y puesta en marcha:	12/2018

#### INDICADORES ECONÓMICOS

---

 **Inversión:** 18.580.000 €

 **PIB** 0,050 %  
*renta actualizada a 2022*

 **Empleo equivalente:** 463 empleos  
*capacidad potencial en términos del PIB en la generación de empleo equivalente*

#### INDICADORES AMBIENTALES

---

 **Reducción CO<sub>2</sub>:** 74.288 t



## INDICADORES TÉCNICOS

Ubicación del Parque eólico: Parcela nº 26.327, dentro del sector SP2 (Polígono Industrial de Granadilla)

Estado de la infraestructura:



Número de aerogeneradores: **7**  
3 Enercon E-92 de 2.350 kW  
4 Enercon E82 E4 de 3.020 kW

Generación de energía:

**22.904 MW**

7.000 viviendas  
Consumo medio hogar 3.272Kwh/año (Red Eléctrica Española REE)



**Resultado esperado:**

Junto al Parque Eólico La Roca proporcionarán energía eléctrica limpia a cerca de 25.000 hogares durante sus 25 años de vida útil, evitando la producción de casi cien mil toneladas anuales de CO<sub>2</sub> y 300 de SO<sub>2</sub>

## 3.2 ENERGÍA FOTOVOLTAICA

### 3.2.1 FV AMATERASU 1

#### DESCRIPCIÓN

---

Antecedentes administrativos: 2009

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

---


Fecha de tramitación:	16/12/2020
Fecha de aprobación:	--/--/----
Fecha inicio de las obras:	--/--/----
Fecha de fin real y puesta en marcha:	--/--/----

#### INDICADORES ECONÓMICOS

---

 Inversión: -

 **PIB**  
renta actualizada a 2022 -

 Empleo equivalente:  
capacidad potencial en términos del PIB  
en la generación de empleo equivalente -

#### INDICADORES AMBIENTALES

---

 Reducción CO<sub>2</sub>: -

## INDICADORES TÉCNICOS

Ubicación de la Planta: Granadilla de Abona

Estado de la infraestructura:   
**En trámite sin aprobación**



Modelo: Con seguimiento sobre suelo

Generación de energía: **49,90 MW**



Planta Fotovoltaica AMATERASU 1



Resultado esperado: -

## 3.2.2 FV Los Canes

### DESCRIPCIÓN

---

Antecedentes administrativos: 2009

### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

---


Fecha de tramitación:	11/06/2020
Fecha de aprobación:	--/--/----
Fecha inicio de las obras:	--/--/----
Fecha de fin real y puesta en marcha:	--/--/----

### INDICADORES ECONÓMICOS

---

 Inversión: -

 **PIB**  
renta actualizada a 2022 -

 Empleo equivalente:  
capacidad potencial en términos del PIB  
en la generación de empleo equivalente -

### INDICADORES AMBIENTALES

---

 Reducción CO<sub>2</sub>: -

## INDICADORES TÉCNICOS

Ubicación de la Planta: Güímar

Estado de la infraestructura:



Modelo: Fija sobre suelo

Generación de energía:

**36,38 MW**



Planta Fotovoltaica Los Canes



Resultado esperado: -

### 3.2.3 Planta Fotovoltaica La Atalaya

#### DESCRIPCIÓN

---

Consiste en la instalación de una planta solar fotovoltaica con una potencia de pico de 3,50 MW, cuyo fin es la generación de energía eléctrica e inyección a la línea de transmisión de 20 kV de tensión de red. La superficie total ocupada por la instalación asciende a 7,36 ha.

Antecedentes administrativos: **2009**

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES


---

Fecha de tramitación:	14/12/2020
Fecha de aprobación:	10/02/2022
Fecha inicio de las obras:	--/--/----
Fecha de fin real y puesta en marcha:	--/--/----

#### INDICADORES ECONÓMICOS

---

 **Inversión:** 31.500.000 €

 **PIB** **0,080 %**  
*renta actualizada a 2022*

 **Empleo equivalente:** 785 empleos  
*capacidad potencial en términos del PIB en la generación de empleo equivalente*

#### INDICADORES AMBIENTALES

---

 **Reducción CO<sub>2</sub>:** **4.856,25 t**

## INDICADORES TÉCNICOS

Ubicación de la Planta: Arico

Estado de la infraestructura:   
**En trámite con aprobación**



Modelo: Fija sobre suelo

Generación de energía: **3,55 MW**



### Resultado esperado:

La reducción del extracoste de generación en los sistemas eléctricos de los territorios no peninsulares (18,90 millones de euros aproximadamente).

La contribución al cumplimiento de las previsiones de la planificación de la red de transporte 2021-2026 (encontrándose lejano aún el cumplimiento del objetivo de potencia para el sistema eléctrico de Tenerife-La Gomera de 164 MW en el año 2026).

## 3.2.4 Parque Solar Fotovoltaico Guía I

### DESCRIPCIÓN

---

Constituido por un campo fotovoltaico compuesto de 20.000 módulos de 300 Wp de potencia unitaria, incluyendo distintos elementos funcionales e intrínsecos a la infraestructura energética (pistas de nueva creación, líneas de baja tensión, inversores fotovoltaicos, centros de transformación, centro de salida, líneas de media tensión, un sistema Intensium Max+ 20P de Saft y una ampliación de la Subestación del Parque Eólico Porís de Abona).

Antecedentes administrativos: **2009**

### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

---


Fecha de tramitación:	03/07/2020
Fecha de aprobación:	10/02/2022
Fecha inicio de las obras:	--/--/----
Fecha de fin real y puesta en marcha:	--/--/----

### INDICADORES ECONÓMICOS

---

 **Inversión:** 49.500.000 €

 **PIB** **0,130 %**  
*renta actualizada a 2022*

 **Empleo equivalente:** 1.248 empleos  
*capacidad potencial en términos del PIB en la generación de empleo equivalente*

### INDICADORES AMBIENTALES

---

 **Reducción CO<sub>2</sub>:** **7.631,25 t**



## INDICADORES TÉCNICOS

Ubicación de la Planta: Arico

Estado de la infraestructura:



**En trámite con aprobación**



Modelo: Fija sobre suelo

Generación de energía: **5,50 MW**



Parque Solar Fotovoltaico Guía I



**Resultado esperado:**

La reducción del extracoste de generación en los sistemas eléctricos de los territorios no peninsulares, calculada en 29,70 millones de euros aproximadamente.

La contribución al cumplimiento de las previsiones de la planificación de la red de transporte 2021-2026 (encontrándose lejano aún el cumplimiento del objetivo de potencia para el sistema eléctrico de Tenerife-La Gomera de 164 MW en el año 2026).

### 3.2.5 Parque Solar Fotovoltaico Guía II

#### DESCRIPCIÓN

---

Constituido por un campo fotovoltaico compuesto de 8.338 módulos de 300 Wp de potencia unitaria, incluyendo distintos elementos funcionales e intrínsecos a la infraestructura energética (pistas de nueva creación, líneas de baja tensión, inversores fotovoltaicos, centros de transformación, centro de salida, líneas de media tensión y un sistema Intensium Max+ 20P de Saft).

Antecedentes administrativos: **2009**

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

---


Fecha de tramitación:	03/07/2020
Fecha de aprobación:	10/02/2022
Fecha inicio de las obras:	--/--/----
Fecha de fin real y puesta en marcha:	--/--/----

#### INDICADORES ECONÓMICOS

---


 **Inversión:** 21.150.000 €

 **PIB** **0,050 %**  
*renta actualizada a 2022*

 **Empleo equivalente:** 533 empleos  
*capacidad potencial en términos del PIB en la generación de empleo equivalente*

#### INDICADORES AMBIENTALES

---

 **Reducción CO<sub>2</sub>:** **3.260,62 t**

## INDICADORES TÉCNICOS

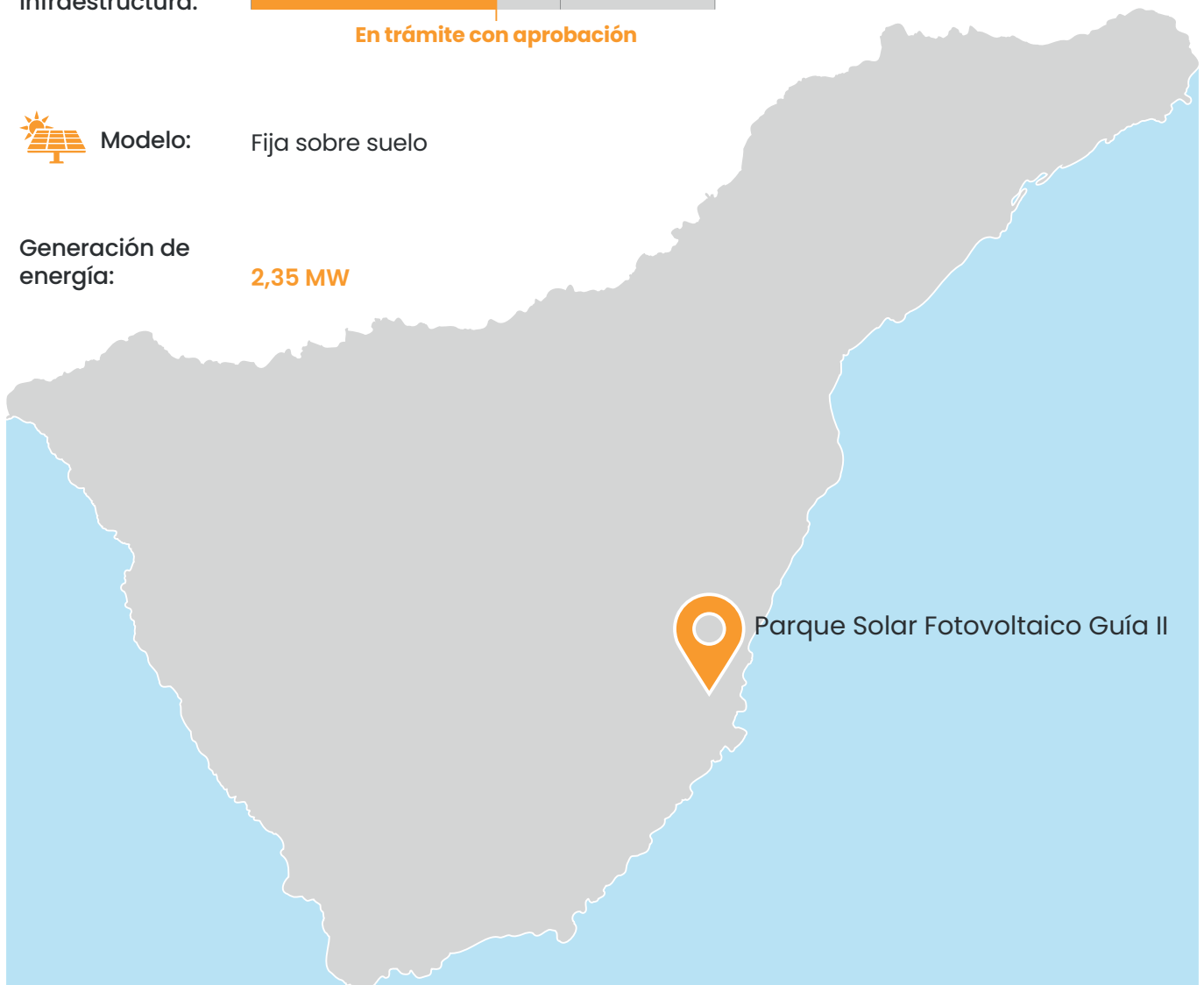
Ubicación de la Planta: Arico

Estado de la infraestructura:   
**En trámite con aprobación**



Modelo: Fija sobre suelo

Generación de energía: **2,35 MW**



Parque Solar Fotovoltaico Guía II



**Resultado esperado:** La reducción del extracoste de generación en los sistemas eléctricos de los territorios no peninsulares (12,69 millones de euros aproximadamente).  
La contribución al cumplimiento de las previsiones de la planificación de la red de transporte 2021-2026 (encontrándose lejano aún el cumplimiento del objetivo de potencia para el sistema eléctrico de Tenerife de 164 MW en el año 2026).

### 3.3 DEMANDA ELÉCTRICA

#### DESCRIPCIÓN

La **Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC)**, en su informe de 21 de abril de 2022, hace referencia al *Informe anual de la cobertura de la demanda en Canarias (enero 2022 - diciembre 2022)*, elaborado por el OS en enero de ese mismo año, el cual concluye que:

*“...es urgente tomar medidas sobre la generación que doten de mayor flexibilidad a estos sistemas; flexibilidad que vendrá dada mediante la puesta en servicio de instalaciones de almacenamiento, de nueva generación o de la renovación de generación existente.”*

En el mismo Informe de la CNMC se considera que:

*“...desde el punto de vista de la seguridad de la red, el OS considera adecuado aumentar el contingente de generación térmica hasta disponer de 120 MW adicionales en Gran Canaria y 80 MW en Tenerife, con objeto de garantizar la flexibilidad, fiabilidad y firmeza suficiente en situaciones de emergencia.”*

	GRAN CANARIA	TENERIFE
Necesidad de potencia	120 MWh	80 MWh
Diferencia (GAP) Reducción y Necesidad	7,9 MWh	5,4 MWh

La CNMV también hace mención a que:




*“...ante la situación de indisponibilidad descrita, agravada por periodos de mantenimiento de grupos y/o indisponibilidades sobrevenidas, se manifiestan incumplimientos de los requisitos de reserva establecidos en los procedimientos de operación.”*

A este respecto, se hace referencia a las dos resoluciones denegadas para el desmantelamiento y demolición de grupos de vapor, tanto de la Central Térmica de Las Caletillas, como de Jinámar, los cuales han superado ampliamente sus vidas útiles, y están en situación de obsolescencia tecnológica, además de no cumplir con los valores límites de emisión de la Directiva Europea 2010/75, de emisiones industriales.

La Dirección General de energía del Gobierno de Canarias ha denegado a Unión Eléctrica de Canarias Generación S.A.U. (UNELCO) la autorización solicitada para el desmantelamiento y demolición de grupos de vapor número 4 y 5 de la Central Térmica de Jinámar, los cuales han superado sus vidas útiles (38 y 35 años respectivamente).

Del mismo modo, la Dirección General de Energía del Gobierno de Canarias ha denegado a Unión Eléctrica de Canarias Generación S.A.U. (UNELCO) la autorización solicitada para el desmantelamiento y demolición de grupos de vapor número 5 y 6 de la Central Térmica de Candelaria, los cuales han superado sus vidas útiles (41 y 35 años respectivamente).

El cierre de los grupos de ambas centrales térmicas supondrá una reducción de la potencia disponible en Canarias de un total de 185,68 MW, de los cuales 111,12 MW pertenecen a la potencia disponible en el sistema eléctrico de Gran Canaria (Central Térmica de Jinámar), con una inversión de 1,648 millones de €, y 74,56 MW al de Tenerife (Central Térmica de Candelaria), con un presupuesto de 1,914 millones de €.

	GRAN CANARIA Central Térmica de Jinámar	TENERIFE Central Térmica de Candelaria
 <b>Inversión desmantelamiento</b>	1.648.000 €	1.814.000 €
 <b>PIB</b> <i>renta actualizada a 2022</i>	<b>0,004 %</b>	<b>0,004 %</b>
 <b>Reducción de potencia disponible</b>	112,12 MWh	74,56 MWh

## 3.4 ENERGÍA RENOVABLE Y DESCARBONIZACIÓN

### DESCRIPCIÓN

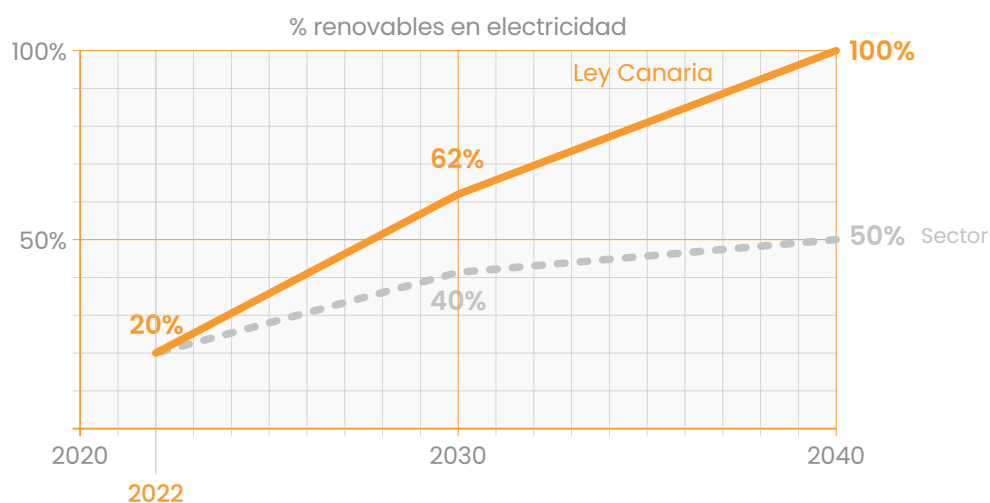
Actualmente hay una capacidad de energía renovable en Canarias 800 MW y 2.500 MW con motores y turbinas que funcionan con gasoil y fueloil. Para llegar a una electrificación 100% renovable, haría falta poner en marcha 9.200 MW hasta 2040 para cumplir con el objetivo establecido por Ley 6/2022, de 27 de diciembre, de cambio climático y transición energética de Canarias.

	Situación 2022	Objetivo 2040	Diferencial
Electricidad Renovable	20,00 %	100,00 %	80 p.p.
Emisiones GEI	25,00 %	-90,00 %	115 p.p.

Actualmente no es posible instalar esta potencia de energía renovable en Canarias puesto que no hay superficie suficiente y donde hay viento están establecidas unas restricciones aeronáuticas o medioambientales.

Con estas limitaciones sólo puede implantarse el 50% de la potencia de energía renovable necesaria, pero siempre y cuando:

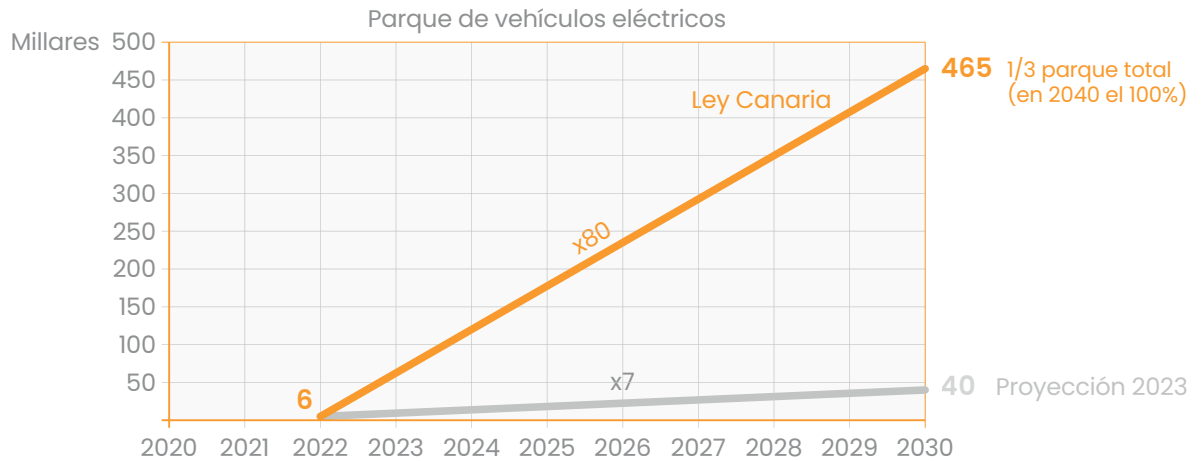
- A corto plazo, se impulse la tramitación de proyectos renovables eólicos y fotovoltaicos en tierra.
- Y a medio y largo plazo se fomente la generación de electricidad con parques eólicos marinos flotantes, alejados de la costa, pero acomodados a sectores tan relevantes para Canarias como el turismo y la pesca.



Pero además de la reducción de la producción de energía eléctrica mediante combustible fósil, también hay que reducir el consumo de este combustible en el transporte terrestre. Para ello es necesario sustituir el vehículo convencional por el eléctrico.

Sin embargo, la velocidad de sustitución del parque de vehículos de combustión fósil por vehículos eléctricos es muy baja en comparación con el objetivo de descarbonización.

Pero la importancia de la implantación de energía renovable es conseguir reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Al implantar energía renovable se eliminará la generación de energía eléctrica fósil, pero al sólo poder implantar el 50% de la potencia establecida por la ley canaria del cambio climático tampoco se alcanzará los objetivos de la reducción de las emisiones de GEI.

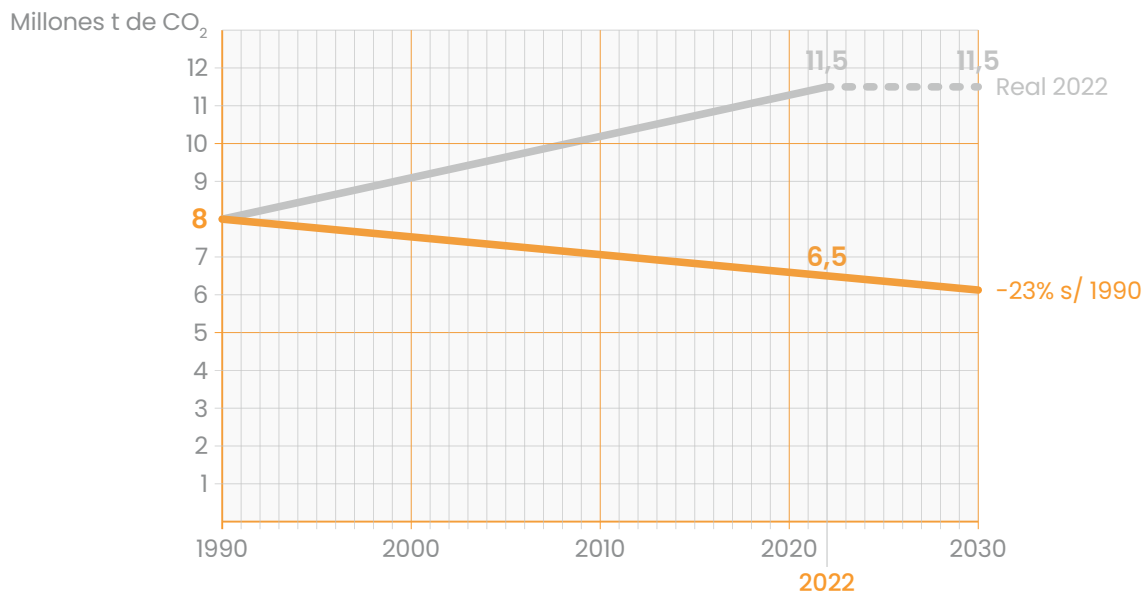


Sin embargo, existen alternativas a la implantación de energía renovable para la reducción de las emisiones GEI, que consiste en sustituir el gasoil y el fuel por gases licuados de petróleo (GLP) en la generación eléctrica y en la movilidad. Esta sustitución permite una reducción de GEI en un 25%, pero hay dos aspectos críticos:

- Implantar la producción de electricidad con propano.
- Fomentar la movilidad con propano.

Por tanto, hay dos medidas importantes a fomentar para reducir emisiones:

- Mantener el vehículo de combustión más allá de 2035, ya que puede funcionar con combustibles sintéticos, que son neutros en carbono.
- Reducir la edad media del parque móvil actual. Esta media es de 14 años y dado que un vehículo de 20 años contamina 36 veces más que uno nuevo, si mejoramos la edad media estamos reduciendo emisiones.





#Construyendo**FUTURO** →



## 4. INFRAESTRUCTURAS DE TELECOMUNICACIONES

### INTRODUCCIÓN

Si se estima que el 98% del tráfico global de Internet circula por cables submarinos, en el caso Canarias es ciertamente un 100%. Y hoy, la conectividad digital es tan importante para la economía y sociedad canaria como las rutas aéreas o marítimas.

Por un lado, la vida media de un cable submarino son 25 años y su construcción requiere de tres o cuatro años. En el informe de banda ancha en Canarias, publicado por el Observatorio Canario de las Telecomunicaciones y la Sociedad de la Información (OCTSI) el 13 de mayo de 2022, se señalaba que once de los catorce cables submarinos interinsulares habrán superado los 25 años de funcionamiento en diez años. Es más, cinco de estos cables ya los han superado a día de hoy y todos los que conectan las islas no capitalinas orientales los habrán superado en dos años.




Algo similar sucede en la conectividad entre las Islas y la Europa continental. Son cinco los sistemas de cables submarinos que unen alguna de las islas capitalinas con el continente, tres de los cuales habrán sobrepasado la vida media de 25 años dentro de un lustro. Una alternativa para su renovación es la conexión con las infraestructuras de telecomunicaciones que están tendiéndose alrededor del continente africano. La colaboración pública para acelerar el atraque en el archipiélago de la conexión con el nuevo cable submarino 2Africa es imprescindible.

Nuestro día a día en la lejanía insular, las posibilidades de acceder a recursos educativos remotos, la disponibilidad de servicios de salud o las oportunidades laborales en teletrabajo dependen de la conectividad. Ese es el valor y la buena noticia de la existencia de un consenso de todo el arco político canario sobre impulsar el desarrollo de un sistema resiliente de conectividad submarina insular.

Los proyectos de cables submarinos analizados son:

- Cable Submarino 2Africa (*Conexión Canarias - Península Ibérica*).
- Nuevos cables submarinos de telecomunicaciones en Canarias.

### Impacto de los Proyectos de Infraestructuras de Telecomunicaciones

 <b>Inversión actualizada</b>	11.393.425 €
 <b>PIB</b> <i>renta actualizada a 2022</i>	0,03 %
 <b>Empleo equivalente:</b> <i>capacidad potencial en términos del PIB en la generación de empleo equivalente</i>	252 empleos

## 4.1 CABLE SUBMARINO 2AFRICA (CONEXIÓN CANARIAS - PENÍNSULA IBÉRICA)

### DESCRIPCIÓN

---

El consorcio 2Africa es una asociación de los principales operadores africanos y mundiales que proporciona la capacidad y el acceso a Internet en gran parte del Medio Oriente y África. De esta forma, se respalda el crecimiento de 4G, 5G y acceso de banda ancha fija para cientos de millones de personas.

El Cabildo de Tenerife, a través de Canalink, empresa del Instituto Tecnológico de Energías Renovables (ITER), y Vodafone conectarán Canarias y la Península con una nueva extensión del cable submarino 2Africa.

Se ha tardado dos años en alcanzar este acuerdo por el que se pagará diez veces menos que en otras propuestas que había sobre la mesa.

Antecedentes administrativos: **2021**

### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

---

Fecha de inicio:	Información no disponible	(ejecución)
Fecha de fin prevista:	12/2023	(ejecución)
Fecha de fin real y puesta en marcha:	--/--/----	

### INDICADORES ECONÓMICOS

---

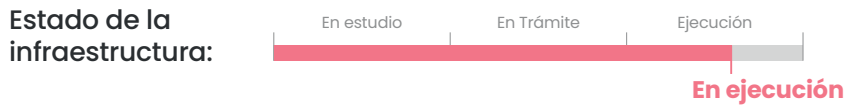
 **Inversión:** 10.000.000 € (ejecución)

 **PIB** **0,025 %**  
*renta actualizada a 2022*

 **Empleo equivalente:** 243 empleos  
*capacidad potencial en términos del PIB en la generación de empleo equivalente*

## INDICADORES TÉCNICOS

Nombre de la infraestructura: Cable Submarino 2Africa (Conexión Canarias - Península Ibérica)



## 4.2 NUEVOS CABLES SUBMARINOS DE TELECOMUNICACIONES EN CANARIAS

### DESCRIPCIÓN

---

El proyecto preparará el despliegue de nuevos cables submarinos en algunas de las islas Canarias, como La Palma, Tenerife, La Gomera, Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura, donde la disponibilidad de cables submarinos de telecomunicaciones está limitada a un solo operador de telecomunicaciones.

Los estudios abarcarán todos los trabajos relacionados, como sondeos marinos en tierra, estudios de impacto ambiental de los candidatos a ubicación del extremo costero, estudios para la extensión terrestre desde BMH (Beach Manhole) hasta CLS (Cable Landing Station), etc.

Estos estudios constituyen la fase inicial de un proyecto más amplio que proporcionará un nuevo anillo de cable submarino entre Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura. Además, este proyecto implementará los estudios de viabilidad técnica para la instalación de otro cable submarino que interconecte las islas de La Palma y La Gomera con Tenerife.




### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

---

Fecha de inicio:	31/12/2022	(estudio viabilidad técnica)
Fecha de fin prevista:	30/12/2023	(estudio viabilidad técnica)
Fecha de fin real y puesta en marcha:	--/--/----	

### INDICADORES ECONÓMICOS

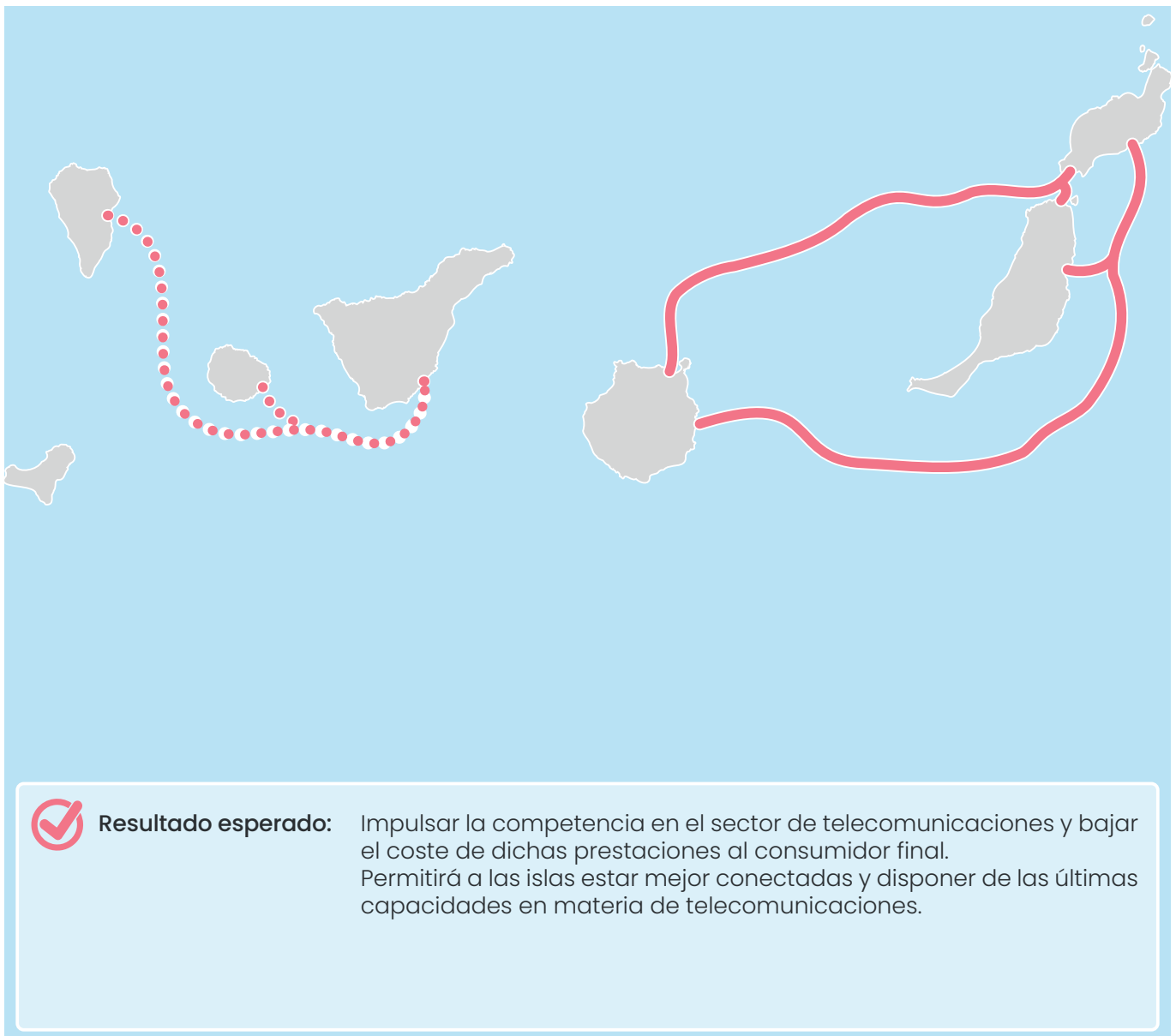
---

 <b>Inversión:</b> <i>Financiación para proyectos CEF, Connecting Europe Facility de la UE</i>	413.425,00 € (estudio viabilidad técnica)
 <b>PIB</b> <i>renta actualizada a 2022</i>	0,001 %
 <b>Empleo equivalente:</b> <i>capacidad potencial en términos del PIB en la generación de empleo equivalente</i>	9 empleos

## INDICADORES TÉCNICOS

Nombre de la infraestructura: Nuevos cables submarinos de telecomunicaciones en Canarias

Estado de la infraestructura:



**Resultado esperado:**

Impulsar la competencia en el sector de telecomunicaciones y bajar el coste de dichas prestaciones al consumidor final. Permitirá a las islas estar mejor conectadas y disponer de las últimas capacidades en materia de telecomunicaciones.

# ¿QUÉ IMPACTO TENDRÁN LAS INFRAESTRUCTURAS?

Si se avanza con decisión en estos proyectos, Tenerife experimentaría una transformación económica y social sin precedentes. Su salud económica se robustecería, sus habitantes estarían mejor conectados, la movilidad y la accesibilidad mejorarían y los empleos se multiplicarían, atrayendo a turistas y profesionales locales y de todos los rincones del mundo. Y todo esto sin olvidar que se reduciría su huella de carbono.

## Resumen de indicadores

	Inversión <sup>1</sup> (millones de €)	Inversión <sup>2</sup> (millones de €)	%PIB <sup>3</sup> (renta actualizada a 2022)	Empleo equivalente <sup>4</sup>
<b>Viaria</b>	1.266,73	4.385,43	9,80	97.090
<b>Conectividad</b>	493,69	504,23	1,13	11.174
<b>Energía</b>	163,53	184,99	0,41	4.096
<b>Telecomunicaciones</b>	10,41	11,39	0,03	252
<b>TOTAL</b>	<b>1.934,37</b>	<b>5.086,05</b>	<b>11,37</b>	<b>112.612</b>

1 Inversión a precios corrientes desde el año de inicio de la infraestructura.

2 Inversión actualizada (precios constantes) a 2022 según IPC.

3 PIB regional 44.753 millones de euros.

4 Capacidad potencial que tiene el desarrollo de infraestructuras en términos del PIB en la generación de empleo equivalente.

*El desarrollo de estas infraestructuras equivale a un 11% del PIB regional, y a la creación de 100.000 puestos de trabajo, lo que supondría alcanzar el pleno empleo en la isla\*.*

\* Según los resultados de la EPA, en el segundo trimestre de 2023 la cifra de desempleados en Tenerife ascendía a 79.410 personas (Fuente: INE)

# ¿DÓNDE SE ENCUENTRAN LAS OBRAS DE LAS INFRAESTRUCTURAS CLAVE INICIADAS?



# ENLACES Y REFERENCIAS

En todo el documento se ha considerado:



**PIB**

renta actualizada a 2022

ISTAC: PIB regional 44.753 millones de euros



**Reducción CO<sub>2</sub>** :

Obtenido en base al consumo medio de vehículo por cada 100 km, IMD medio de Tenerife y reducción de CO<sub>2</sub> por mejora asfalto por km

En los respectivos tipos de infraestructuras:

## 1. INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

### 1.1 ANILLO INSULAR



#### 1.1.1 Nuevo proyecto del Tramo: El Tanque – Santiago del Teide. Variante de la C-820

##### DESCRIPCIÓN

###### Antecedentes administrativos y PIOT:

Documento nº1 Memoria de *Nuevo proyecto del tramo El Tanque – Santiago del Teide (cierre del anillo insular de Tenerife)*

##### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

###### Fecha del contrato / Fecha fin del contrato:

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/00ca091b-b869-4fe0-afd-f958alc3f0bc/DOC20191112145419Contrato+20191112.pdf?MOD=AJPERES>

###### Fecha de fin prevista:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/104>

##### INDICADORES ECONÓMICOS

###### Presupuesto adjudicación:

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/00ca091b-b869-4fe0-afd-f958alc3f0bc/DOC20191112145419Contrato+20191112.pdf?MOD=AJPERES>

###### Presupuesto vigente / Avance de ejecución presupuestaria / PIB:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/104>

##### INDICADORES AMBIENTALES

###### IMD:

Documento nº1 Memoria de *Nuevo proyecto del tramo El Tanque – Santiago del Teide (cierre del anillo insular de Tenerife)*

##### INDICADORES TÉCNICOS

###### Estado de la obra / Km proyectados:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/104>

###### Resultado esperado:

Documento nº1 Memoria de *Nuevo proyecto del tramo El Tanque – Santiago del Teide (cierre del anillo insular de Tenerife)*

#### 1.1.2 Proyecto de Integración y Restauración Ambiental (PIRA): Nueva carretera Adeje-Santiago del Teide. Conexión Puerto de Fonsalía

##### DESCRIPCIÓN

###### Antecedentes administrativos:

Memoria y Anejos del *Proyecto de Integración y Restauración Ambiental (PIRA): Nueva carretera Adeje-Santiago del Teide, Conexión Puerto de Fonsalía*

##### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

###### Fecha del contrato / Fecha fin del contrato:

[https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/dc82f59b-3e60-4c6f-b2d6-d92589d9e263/DOC20201209130737CONTRATO+PIPRA+correcto\\_firmado.pdf?MOD=AJPERES](https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/dc82f59b-3e60-4c6f-b2d6-d92589d9e263/DOC20201209130737CONTRATO+PIPRA+correcto_firmado.pdf?MOD=AJPERES)

###### Fecha de fin prevista:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/155>

##### INDICADORES ECONÓMICOS

###### Presupuesto adjudicación:

[https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/dc82f59b-3e60-4c6f-b2d6-d92589d9e263/DOC20201209130737CONTRATO+PIPRA+correcto\\_firmado.pdf?MOD=AJPERES](https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/dc82f59b-3e60-4c6f-b2d6-d92589d9e263/DOC20201209130737CONTRATO+PIPRA+correcto_firmado.pdf?MOD=AJPERES)

###### Presupuesto vigente / Avance de ejecución presupuestaria / PIB:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/155>

##### INDICADORES TÉCNICOS

###### Estado de la obra / Km proyectados:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/155>



### 1.1.3 Proyecto de la Nueva carretera Adeje - Santiago del Teide. Conexión Puerto de Fonsalía

#### DESCRIPCIÓN

##### PIOT:

Documento nº1 Memoria de *Nuevo proyecto del tramo El Tanque - Santiago del Teide (cierre del anillo insular de Tenerife)* pp 4-5

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

##### Fecha del contrato:

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/00ca091b-b869-4fe0-afd-f958a1c3f0bc/DOC20191112145419Contrato+20191112.pdf?MOD=AJPERES>

##### Fecha fin del contrato / Fecha de fin real:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/179>

##### Fecha de fin prevista:

[https://www.boe.es/diario\\_boe/txt.php?id=BOE-B-2006-254082](https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-B-2006-254082)

#### INDICADORES ECONÓMICOS

##### Presupuesto adjudicación / Presupuesto vigente / Avance de ejecución presupuestaria / PIB:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/179>

#### INDICADORES TÉCNICOS

##### Estado de la obra:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/179>

### 1.1.4 Actualización del proyecto del Cierre del Anillo Insular. Tramo: San Juan de la Rambla - Icod de los Vinos

#### DESCRIPCIÓN

##### Antecedentes administrativos y PIOT:

Informe que se emite de conformidad con lo previsto en el artículo 28 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de contratos de sector público, con relación al contrato de servicios para la actualización del proyecto de trazado y redacción del proyecto de construcción *Cierre del anillo insular. Tramo: San Juan de la Rambla-Icod de los Vinos*

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

##### Fecha del contrato / Fecha fin del contrato:

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/7ddfdb95-8000-439d-ba4f-f4946b1b2de8/DOC2021022413235320210217+Contrato+firmado.pdf?MOD=AJPERES>

##### Fecha de fin prevista:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/160>

#### INDICADORES ECONÓMICOS

##### Presupuesto adjudicación:

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/7ddfdb95-8000-439d-ba4f-f4946b1b2de8/DOC2021022413235320210217+Contrato+firmado.pdf?MOD=AJPERES>

##### Presupuesto vigente / PIB:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/160>

#### INDICADORES AMBIENTALES

##### IMD:

Documento nº1 Memoria de *Nuevo proyecto del tramo El Tanque - Santiago del Teide (cierre del anillo insular de Tenerife)*

#### INDICADORES TÉCNICOS

##### Estado de la obra / Km proyectados:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/160>

## 1.2 CORREDOR INSULAR NORTE

### 1.2.1 Proyecto del Tercer Carril de la TF-5 entre el Aeropuerto y La Orotava, con variante de trazado en las curvas de El Sauzal e implantación del carril Bus-VAO ITS entre Santa Cruz de Tenerife y la Orotava

#### DESCRIPCIÓN

##### Antecedentes administrativos y PIOT:

Memoria del *Proyecto de Trazado del Tercer Carril en la Autopista TF-5 desde el p.k. 15+733,20 hasta la La Orotava*

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

##### Fecha del contrato / Fecha fin del contrato:

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/3c517033-df3c-4ef6-a809-06e08a61f7f3/DOC2021061514210620210528+Contrato+firmado.pdf?MOD=AJPERES>

##### Fecha de fin prevista:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/159>

#### INDICADORES ECONÓMICOS

##### Presupuesto adjudicación:

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/3c517033-df3c-4ef6-a809-06e08a61f7f3/DOC2021061514210620210528+Contrato+firmado.pdf?MOD=AJPERES>

##### Presupuesto vigente / PIB:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/159>

#### INDICADORES AMBIENTALES

##### IMD:

Documento nº1 del Proyecto del Trazado. Cabildo de Tenerife

#### INDICADORES TÉCNICOS

##### Estado de la obra:

<https://www.gobiernodecanarias.org/obraspublicas/carreteras/pciudadana/index.html>

##### Km proyectados:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/159>

## 1.2.2 Proyecto del Tercer Carril de la TF-5 sentido decreciente entre Guamasa y el Aeropuerto del Norte

### DESCRIPCIÓN

#### Antecedentes administrativos y PIOT:

Documento 1. Memoria y Anejos. Anejo nº1: Antecedentes del proyecto titulado *Tercer carril en la autopista TF-5 sentido decreciente entre Guamasa y el Aeropuerto del Norte* en el término municipal de San Cristóbal de La Laguna

### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

#### Fecha del contrato:

Según el anuncio de formalización del contrato del Cabildo de Tenerife

#### Fecha fin del contrato:

<https://www.tenerife.es/portalcabtfes/2015-06-09-12-55-10/antiguo-perfil-del-contratante/listadolicitaciones/detalle-de-la-informacion-de-licitaciones/download/17623/6876/141>

#### Fecha de fin prevista:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/254>

### INDICADORES ECONÓMICOS

#### Presupuesto adjudicación:

<https://www.tenerife.es/portalcabtfes/2015-06-09-12-55-10/antiguo-perfil-del-contratante/listadolicitaciones/detalle-de-la-informacion-de-licitaciones/download/17623/6876/141>

#### Presupuesto vigente / PIB:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/254>

### INDICADORES AMBIENTALES

#### IMD:

Documento nº1 del Proyecto del Trazado. Cabildo de Tenerife

### INDICADORES TÉCNICOS

#### Estado de la obra / Km proyectados:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/254>

## 1.2.3 Finalización de los tramos B y C de la TF-5. Tramo Avenida Tres de Mayo – Guajara 2ª fase (Ofra – El Chorrillo)

### DESCRIPCIÓN

#### Antecedentes administrativos:

Memoria del Proyecto de finalización de los tramos B y C de la obra: *TF-5. Tramo: Avenida Tres de Mayo – Guajara. 2ª fase (Ofra – El Chorrillo)*

### INDICADORES ECONÓMICO

#### Presupuesto vigente / PIB:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/158>

### INDICADORES TÉCNICOS

#### Estado de la obra / Km proyectados:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/158>

## 1.2.4 Proyecto de la TF-5 Red viaria de La Laguna. Tramo: Conexión con TF-13 Túnel Mesa Mota/La Gorgolana

### DESCRIPCIÓN

#### Antecedentes administrativos:

Resolución del Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes por la que se inicia el expediente de contratación del servicio de Redacción del proyecto de trazado y construcción denominado *TF-5 Red viaria de La Laguna. Tramo: Conexión con la TF-13 Túnel Mesa Mota / Gorgolana* mediante procedimiento abierto de adjudicación y tramitación ordinaria

### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

#### Fecha del contrato / Fecha fin del contrato:

[https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/78c90890-ab6e-4c1e-87e0-322387f3f6d3/DOC2022040814582120220224+Contrato\\_firmado+Mesa+Mota.pdf?MOD=AJPERES](https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/78c90890-ab6e-4c1e-87e0-322387f3f6d3/DOC2022040814582120220224+Contrato_firmado+Mesa+Mota.pdf?MOD=AJPERES)

#### Fecha de fin prevista:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/176>

### INDICADORES ECONÓMICOS

#### Presupuesto adjudicación:

[https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/78c90890-ab6e-4c1e-87e0-322387f3f6d3/DOC2022040814582120220224+Contrato\\_firmado+Mesa+Mota.pdf?MOD=AJPERES](https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/78c90890-ab6e-4c1e-87e0-322387f3f6d3/DOC2022040814582120220224+Contrato_firmado+Mesa+Mota.pdf?MOD=AJPERES)

#### Presupuesto vigente, PIB:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/176>

### INDICADORES AMBIENTALES

#### IMD:

Memoria Justificativa del Proyecto de Trazado. Cabildo de Tenerife

### INDICADORES TÉCNICOS

#### Estado de la obra / Km proyectados:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/176>

## 1.2.5 Proyecto de la Circunvalación del Área Metropolitana de Tenerife / Variante TF-5: Padre Anchieta – Los Rodeos. Fase 1: Circunvalación de La Laguna

### DESCRIPCIÓN

#### Antecedentes administrativos:

Memoria Justificativa del proyecto

### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

#### Fecha del contrato / Fecha fin del contrato:

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/1d63d366-8d54-49f5-b8ae-37c7b3487e3d/DOC20210514132748contrato+y+anexos.pdf?MOD=AJPERES>

**Fecha de fin prevista:**

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/102>

**INDICADORES ECONÓMICOS****Presupuesto adjudicación:**

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/1d63d366-8d54-49f5-b8ae-37c7b3487e3d/DOC20210514132748contrato+y+anexos.pdf?MOD=AJPERES>

**Presupuesto vigente, PIB:**

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/102>

**INDICADORES AMBIENTALES****IMD:**

Memoria Justificativa del Proyecto de Trazado. Cabildo de Tenerife

**INDICADORES TÉCNICOS****Estado de la obra / Km proyectados:**

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/102>

## 1.3 CORREDOR INSULAR SUR

### 1.3.1 Proyecto de remodelación de la conexión TF-2 y TF-1. Enlace de Santa María del Mar y Tramo a Ofra - El Chorrillo

**DESCRIPCIÓN****Antecedentes administrativos:**

Memoria Justificativa del proyecto

**PRINCIPALES HITOS TEMPORALES****Fecha del contrato / Fecha fin del contrato:**

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/496a4a0b-3314-46a8-900e-75a7f7468dc0/DOC2022041113143620220315+Contrato+firmado+ambas+partes.pdf?MOD=AJPERES>

**Fecha de fin prevista:**

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/177>

**INDICADORES ECONÓMICOS****Presupuesto adjudicación:**

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/496a4a0b-3314-46a8-900e-75a7f7468dc0/DOC2022041113143620220315+Contrato+firmado+ambas+partes.pdf?MOD=AJPERES>

**Presupuesto vigente, PIB:**

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/177>

**INDICADORES TÉCNICOS****Estado de la obra / Km proyectados:**

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/177>

### 1.3.2 Proyecto del Tercer Carril de la TF-1. Tramo: Güímar – San Isidro

**DESCRIPCIÓN****Antecedentes administrativos:**

Incluido en el Anejo III del Convenio de colaboración entre la Administración General del Estado y el Gobierno de Canarias en materia de carreteras

**PRINCIPALES HITOS TEMPORALES****Fecha del contrato / Fecha fin del contrato:**

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/a8c5f992-a637-44ba-856f-9e02d3ecdb1d/DOC2023032012123020221222+Contrato.pdf?MOD=AJPERES>

**INDICADORES ECONÓMICOS****Presupuesto adjudicación:**

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/a8c5f992-a637-44ba-856f-9e02d3ecdb1d/DOC2023032012123020221222+Contrato.pdf?MOD=AJPERES>

**Presupuesto vigente, PIB:**

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/352>

**INDICADORES TÉCNICOS****Estado de la obra / Km proyectados:**

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/352>

### 1.3.3 Proyecto del Tercer Carril de la TF-1. Tramo: San Isidro – Las Américas. Subtramo: San Isidro – Oroteanda

**DESCRIPCIÓN****Antecedentes administrativos:**

Memoria descriptiva del Proyecto del Tercer Carril de la TF-1 del Tramo San Isidro a Las Américas para el Enlace Oroteanda a Enlace Chafiras

**PRINCIPALES HITOS TEMPORALES****Fecha del contrato / Fecha fin del contrato:**

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/84f13d73-36d4-4551-8851-177d80d519ac/DOC2022123012524820221227+Contrato.pdf?MOD=AJPERES>

**INDICADORES ECONÓMICOS****Presupuesto adjudicación / PIB:**

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/84f13d73-36d4-4551-8851-177d80d519ac/DOC2022123012524820221227+Contrato.pdf?MOD=AJPERES>

## INDICADORES TÉCNICOS

### Estado de la obra:

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/84f13d73-36d4-4551-8851-177d80d519ac/DOC2022123012524820221227+Contrato.pdf?MOD=AJPERES>

### 1.3.4 Proyecto del Tercer Carril de la TF-1. Tramo: San Isidro – Las Américas. Subtramo: Oroteanda – Las Américas

#### DESCRIPCIÓN

##### Antecedentes administrativos:

Memoria descriptiva del Proyecto del Tercer Carril de la TF-1 del Tramo San Isidro a Las Américas para el Enlace Oroteanda a Enlace Chafiras

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

##### Fecha del contrato / Fecha fin del contrato:

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/184edef6-2772-47e5-a58f-d4b615b0eecd/DOC2023032012122420221222+Contrato.pdf?MOD=AJPERES>

#### INDICADORES ECONÓMICOS

##### Presupuesto adjudicación:

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/184edef6-2772-47e5-a58f-d4b615b0eecd/DOC2023032012122420221222+Contrato.pdf?MOD=AJPERES>

##### Presupuesto vigente / PIB:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/256>

#### INDICADORES TÉCNICOS

##### Estado de la obra / Km proyectados:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/256>

### 1.3.5 Proyecto del Tercer Carril de la TF-1. Tramo: San Isidro – Las Américas. Enlace Oroteanda – Enlace Las Chafiras

#### DESCRIPCIÓN

##### Antecedentes administrativos:

Memoria descriptiva del Proyecto del Tercer Carril de la TF-1 del Tramo San Isidro a Las Américas para el Enlace Oroteanda a Enlace Chafiras

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

##### Fecha del contrato / Fecha fin del contrato:

[https://www.boe.es/diario\\_boe/txt.php?id=BOE-B-2018-56513](https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-B-2018-56513)

##### Fecha de fin prevista:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/113>

#### INDICADORES ECONÓMICOS

##### Presupuesto adjudicación:

[https://www.boe.es/diario\\_boe/txt.php?id=BOE-B-2018-56513](https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-B-2018-56513)

##### Presupuesto vigente / PIB:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/113>

#### INDICADORES TÉCNICOS

##### Estado de la obra / Km proyectados:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/113>

### 1.3.6 Proyecto de la TF-1. Tramo: Las Américas – Fañabé. Aumento de capacidad con vías colectoras sobre falso túnel

#### DESCRIPCIÓN

##### Antecedentes administrativos:

Memoria Justificativa del expediente denominado Contratación Conjunta de los Servicios de Redacción del Proyecto de Construcción y Ejecución de las Obras "TF-1. Tramo: Las Américas – Fañabé. Aumento de Capacidad con Vías Colectoras sobre Falso Túnel. Isla de Tenerife

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

##### Fecha del contrato / Fecha fin del contrato / Fecha de fin prevista:

[https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/Dcq9CoAgEADgRzqypsAhImh16cclLpU6OrXiosfP8YMPNEygA760YaiYkLn69zJF17a0uTMbmEylNDkACNo0GS7I2G--zJU7aVEfPwliufbVxyUIHB63\\_yzKRPd/](https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/Dcq9CoAgEADgRzqypsAhImh16cclLpU6OrXiosfP8YMPNEygA760YaiYkLn69zJF17a0uTMbmEylNDkACNo0GS7I2G--zJU7aVEfPwliufbVxyUIHB63_yzKRPd/)

#### INDICADORES ECONÓMICOS

##### Presupuesto adjudicación:

[https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/Dcq9CoAgEADgRzqypsAhImh16cclLpU6OrXiosfP8YMPNEygA760YaiYkLn69zJF17a0uTMbmEylNDkACNo0GS7I2G--zJU7aVEfPwliufbVxyUIHB63\\_yzKRPd/](https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/Dcq9CoAgEADgRzqypsAhImh16cclLpU6OrXiosfP8YMPNEygA760YaiYkLn69zJF17a0uTMbmEylNDkACNo0GS7I2G--zJU7aVEfPwliufbVxyUIHB63_yzKRPd/)

##### Presupuesto vigente / PIB:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/253>

#### INDICADORES TÉCNICOS

##### Estado de la obra:

[https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/Dcq9CoAgEADgRzqypsAhImh16cclLpU6OrXiosfP8YMPNEygA760YaiYkLn69zJF17a0uTMbmEylNDkACNo0GS7I2G--zJU7aVEfPwliufbVxyUIHB63\\_yzKRPd/](https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/Dcq9CoAgEADgRzqypsAhImh16cclLpU6OrXiosfP8YMPNEygA760YaiYkLn69zJF17a0uTMbmEylNDkACNo0GS7I2G--zJU7aVEfPwliufbVxyUIHB63_yzKRPd/)

##### Km proyectados:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/253>

### 1.3.7 Proyecto de la segunda calzada de la TF-1. Tramo: Erques – Santiago del Teide

#### DESCRIPCIÓN

##### Antecedentes administrativos:

Memoria Justificativa del proyecto

## PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

### Fecha del contrato / Fecha fin del contrato:

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/e2525f1c-cb75-4f30-a6e5-0eb2b65627cf/DOC2022101111332920221004+Contrato+Erques.pdf?MOD=AJPERES>

### Fecha de fin prevista:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/252>

## INDICADORES ECONÓMICOS

### Presupuesto adjudicación:

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/e2525f1c-cb75-4f30-a6e5-0eb2b65627cf/DOC2022101111332920221004+Contrato+Erques.pdf?MOD=AJPERES>

### Presupuesto vigente / PIB:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/252>

## INDICADORES TÉCNICOS

### Estado de la obra / Km proyectados:

<https://www3.gobiernodecanarias.org/aplicaciones/transparenciacarreteras/#/public/detalle-obra/252>

## 1.4 BUS-VAO

### 1.4.1 Proyecto de Carril Bus-VAO gestionado por ITS en la TF-1

#### DESCRIPCIÓN

##### Antecedentes administrativos:

Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares del Contrato de Servicios para la Redacción del Proyecto Constructivo del Carril Bus-VAO gestionado por ITS del PK 1+400 al 20+000 de la TF-1

## PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

### Fecha del contrato / Fecha fin del contrato:

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/01ece451-9704-4648-ae8a-8005346cf08b/DOC20211111092823CONTRATO+FIRMA+MADO.pdf?MOD=AJPERES>

## INDICADORES ECONÓMICOS

### Presupuesto adjudicación / PIB:

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/01ece451-9704-4648-ae8a-8005346cf08b/DOC20211111092823CONTRATO+FIRMA+MADO.pdf?MOD=AJPERES>

## INDICADORES TÉCNICOS

### Estado de la obra:

<https://www.diariodetenerife.info/cabildo-rehabilitara-tf-1-entre-guimar-y-santa-cruz-para-implantar-carril-bus-vao/>

### Km proyectados:

Apartado de Condiciones Generales del Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares del Contrato de Servicios para la Redacción del Proyecto Constructivo del Carril Bus-VAO gestionado por ITS del PK 1+400 al 20+000 de la TF-1

### 1.4.2 Proyecto de Carril Bus-VAO gestionado por ITS en la TF-5

#### DESCRIPCIÓN

##### Antecedentes administrativos:

Pliego de Prescripciones Técnicas del Proyecto

## PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

### Fecha del contrato / Fecha fin del contrato:

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/b2eb00b2-ab6e-4ded-8e07-b888calae730/DOC20221214110952Contrato+TEKIA+firmado.pdf?MOD=AJPERES>

## INDICADORES ECONÓMICOS

### Presupuesto adjudicación / PIB:

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/b2eb00b2-ab6e-4ded-8e07-b888calae730/DOC20221214110952Contrato+TEKIA+firmado.pdf?MOD=AJPERES>

## INDICADORES TÉCNICOS

### Estado de la obra / Km proyectados:

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/b2eb00b2-ab6e-4ded-8e07-b888calae730/DOC20221214110952Contrato+TEKIA+firmado.pdf?MOD=AJPERES>

## 1.5 CIRCUNVALACIÓN OESTE

### 1.5.1 Proyecto Autopista Exterior. Tramo: Los Rodeos - TF-1

#### DESCRIPCIÓN

##### Antecedentes administrativos:

<https://www.tenerife.es/portalcabtf/e/planes-insulares/planes-territoriales/item/13948-sistema-viario-del-area-metropolitana>

## INDICADORES ECONÓMICOS

### Presupuesto adjudicación:

<https://www.tenerife.es/portalcabtf/images/planes-insulares/planes-territoriales/PTEOSistemaViarioAMetro/aprob-def/Programa.pdf>

### PIB:

Documento nº 4. Programa de Actuaciones y Estudio Económico del Plan Territorial Especial de Ordenación del Sistema Viario del Área Metropolitana de Tenerife

<https://www.tenerife.es/portalcabtf/e/planes-insulares/planes-territoriales/item/13948-sistema-viario-del-area-metropolitana>

## INDICADORES TÉCNICOS

### Estado de la obra:

<https://www.tenerife.es/portalcabtfes/planes-insulares/planes-territoriales/item/13948-sistema-viario-del-area-metropolitana>

### Km proyectados:

<https://www.tenerife.es/portalcabtfes/images/planes-insulares/planes-territoriales/PTEOSistemaViarioAMetro/aprob-def/Programa.pdf>

## 2. INFRAESTRUCTURAS DE CONECTIVIDAD

### 2.1 PUERTO DE GRANADILLA

#### DESCRIPCIÓN

##### Antecedentes históricos:

<https://www.oag-fundacion.org/index.php/puerto/el-proyecto-puerto-de-granadilla>

#### INDICADORES TÉCNICOS

##### Estado de la obra:

<https://www.oag-fundacion.org/index.php/puerto/desarrollo-de-las-obras/situacion-actual>

##### Mercancías de tráfico marítimo:

[https://www.eldiario.es/canariasahora/sociedad/granadilla-puerto-polemico-canarias-limita-reparaciones-mercancias-contenedores-cinco-anos-despues-inauguracion\\_1\\_9899781.html#:~:text=A%20mediados%20de%202019%20surgi%C3%B3y las estadísticas de Tráfico marítimo de mercancías de Puertos del Estado del ISTAC](https://www.eldiario.es/canariasahora/sociedad/granadilla-puerto-polemico-canarias-limita-reparaciones-mercancias-contenedores-cinco-anos-despues-inauguracion_1_9899781.html#:~:text=A%20mediados%20de%202019%20surgi%C3%B3y las estadísticas de Tráfico marítimo de mercancías de Puertos del Estado del ISTAC)

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

##### Hitos relevantes:

<https://www.oag-fundacion.org/index.php/puerto/desarrollo-de-las-obras/hitos-relevantes-operativa>

##### Obras pendientes:

<https://www.puertosdetenerife.org/>

#### 2.1.1 Proyecto de Edificio de Servicios del Puerto de Granadilla

#### DESCRIPCIÓN

##### Antecedentes administrativos:

[https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/PLACE\\_es/Site/area/docAccCmpnt?srv=cmpnt&cmpntname=GetDocument&ById&source=library&DocumentIdParam=f72f4402-10ef-49a3-94c6-2f107d95db2b](https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/PLACE_es/Site/area/docAccCmpnt?srv=cmpnt&cmpntname=GetDocument&ById&source=library&DocumentIdParam=f72f4402-10ef-49a3-94c6-2f107d95db2b)

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

##### Fecha del contrato / Fecha fin del contrato:

[https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/76a73c6d-6a02-4443-bb63-8398c679dbab/DOC\\_MOD2022-056174.pdf?MOD=AJPERE](https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/76a73c6d-6a02-4443-bb63-8398c679dbab/DOC_MOD2022-056174.pdf?MOD=AJPERE)

#### INDICADORES ECONÓMICOS

##### Presupuesto adjudicación:

[https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/76a73c6d-6a02-4443-bb63-8398c679dbab/DOC\\_MOD2022-056174.pdf?MOD=AJPERES](https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/76a73c6d-6a02-4443-bb63-8398c679dbab/DOC_MOD2022-056174.pdf?MOD=AJPERES)

#### 2.1.2 Proyectos futuros en el Puerto de Granadilla

##### Enlace:

<https://www.puertosdetenerife.org/>

## 2.2 REMODELACIÓN INTEGRAL DEL ÁREA TERMINAL DEL AEROPUERTO TENERIFE SUR

#### INDICADORES TÉCNICOS

##### Estado de la obra:

[https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/04\\_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfijUIJTC3ly87KtUIJLEnNyUuNzMpMzSxKTgQr0w\\_Wj9KMMyUzLcvQjy0I9S50sso3dwr2LqozdA1NMI8yCA2It9Qtycx0BvBN5mg!!/](https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/04_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfijUIJTC3ly87KtUIJLEnNyUuNzMpMzSxKTgQr0w_Wj9KMMyUzLcvQjy0I9S50sso3dwr2LqozdA1NMI8yCA2It9Qtycx0BvBN5mg!!/)

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

##### Enlace:

<https://www.aena.es/es/prensa/cinco-empresas-optan-a-redactar-el-proyecto-de-remodelacion-integral-del-aeropuerto-de-tenerife-sur.html>

##### Fecha de adjudicación / Fecha de fin del contrato:

[https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/04\\_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfijUIJTC3ly87KtUIJLEnNyUuNzMpMzSxKTgQr0w\\_Wj9KMMyUzLcvQjy0I9S50sso3dwr2LqozdA1NMI8yCA2It9Qtycx0BvBN5mg!!/](https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/04_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfijUIJTC3ly87KtUIJLEnNyUuNzMpMzSxKTgQr0w_Wj9KMMyUzLcvQjy0I9S50sso3dwr2LqozdA1NMI8yCA2It9Qtycx0BvBN5mg!!/)

#### INDICADORES ECONÓMICOS

##### Presupuesto:

[https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/04\\_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfijUIJTC3ly87KtUIJLEnNyUuNzMpMzSxKTgQr0w\\_Wj9KMMyUzLcvQjy0I9S50sso3dwr2LqozdA1NMI8yCA2It9Qtycx0BvBN5mg!!/](https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/04_Sj9CPykssy0xPLMnMz0vMAfijUIJTC3ly87KtUIJLEnNyUuNzMpMzSxKTgQr0w_Wj9KMMyUzLcvQjy0I9S50sso3dwr2LqozdA1NMI8yCA2It9Qtycx0BvBN5mg!!/)

##### PIB licitación A.T.R.P. y A.T.A. / PIB construcción:

Dado que la licitación se ha anunciado en el 2023, no se ha procedido a la actualización

## 2.3 ADECUACIÓN DEL ÁREA TERMINAL DEL AEROPUERTO TENERIFE ORTE - CIUDAD DE LA LAGUNA

#### DESCRIPCIÓN

[https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/DcqxCoAgEADQr2m-pobAoaGhaGgzXeJMicvzEhL7\\_RofPLCwgRWsdGKhW5B\\_Gx9CZpLY-1CQOexMBxU8\\_gAaLFjyY2Uw9RiXN0s0NDWtu3QnV9HLqXtkIYP-MwYBg!!/](https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/DcqxCoAgEADQr2m-pobAoaGhaGgzXeJMicvzEhL7_RofPLCwgRWsdGKhW5B_Gx9CZpLY-1CQOexMBxU8_gAaLFjyY2Uw9RiXN0s0NDWtu3QnV9HLqXtkIYP-MwYBg!!/)

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

##### Fecha inicio presentación / Fecha fin presentación / Periodo para el desarrollo:

[https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/DcqxCoAgEADQr2m-pobAoaGhaGgzXeJMicvzEhL7\\_RofPLCwgRWsdGKhW5B\\_Gx9CZpLY-1CQOexMBxU8\\_gAaLFjyY2Uw9RiXN0s0NDWtu3QnV9HLqXtkIYP-MwYBg!!/](https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/DcqxCoAgEADQr2m-pobAoaGhaGgzXeJMicvzEhL7_RofPLCwgRWsdGKhW5B_Gx9CZpLY-1CQOexMBxU8_gAaLFjyY2Uw9RiXN0s0NDWtu3QnV9HLqXtkIYP-MwYBg!!/)



## INDICADORES ECONÓMICOS

### Presupuesto adjudicación licitación A.T.R.P.:

[https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/DcqXCoAgEADQr2m-pobAoaGhaGgzXeJMicvzEhL7\\_RofPLCwgRWsdGKhW5B\\_Gx9CZpLY-1CQOexMBxU8\\_gAaLFjyY2Uw9RiXN0s0NDWtu3QnV9HLqXtkIIP-MwYBg!!/](https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/DcqXCoAgEADQr2m-pobAoaGhaGgzXeJMicvzEhL7_RofPLCwgRWsdGKhW5B_Gx9CZpLY-1CQOexMBxU8_gAaLFjyY2Uw9RiXN0s0NDWtu3QnV9HLqXtkIIP-MwYBg!!/)

### Presupuesto construcción:

<https://tiempodecanarias.com/noticia/politica/el-cabildo-y-aena-acuerdan-coordinar-la-ampliacion-de-las-terminales-norte-y-sur-de-tenerife>

### PIB licitación A.T.R.P. / PIB construcción:

Dado que la licitación se ha anunciado en el 2023, no se ha procedido a la actualización

## INDICADORES TÉCNICOS

### Estado de la obra:

[https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/DcqXCoAgEADQr2m-pobAoaGhaGgzXeJMicvzEhL7\\_RofPLCwgRWsdGKhW5B\\_Gx9CZpLY-1CQOexMBxU8\\_gAaLFjyY2Uw9RiXN0s0NDWtu3QnV9HLqXtkIIP-MwYBg!!/](https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/DcqXCoAgEADQr2m-pobAoaGhaGgzXeJMicvzEhL7_RofPLCwgRWsdGKhW5B_Gx9CZpLY-1CQOexMBxU8_gAaLFjyY2Uw9RiXN0s0NDWtu3QnV9HLqXtkIIP-MwYBg!!/)

## 2.4 AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 2 DE TRANVÍA TÍNCER – LA GALLEGA. TRAMO PARADA TÍNCER – PARADA MUÑECO DE NIEVE

### DESCRIPCIÓN

<https://metrotenerife.com/linea-2-la-gallega/>

### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

#### Fecha de adjudicación / Fecha del contrato / Fecha de fin del contrato:

[https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/04\\_Sj9CPyKssy0xPLMnMz0vMAfijUJTC3ly87KtUIJLEnNyUuNzMpMzSxKTgQr0w\\_Wj9KMyU1zLcvQjo6IMk72yixOzTRKLqozdA1NMI8yCA2It9Qtycx0BUEKedw!!/](https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/04_Sj9CPyKssy0xPLMnMz0vMAfijUJTC3ly87KtUIJLEnNyUuNzMpMzSxKTgQr0w_Wj9KMyU1zLcvQjo6IMk72yixOzTRKLqozdA1NMI8yCA2It9Qtycx0BUEKedw!!/)

## INDICADORES ECONÓMICOS

### Presupuesto adjudicación:

[https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/04\\_Sj9CPyKssy0xPLMnMz0vMAfijUJTC3ly87KtUIJLEnNyUuNzMpMzSxKTgQr0w\\_Wj9KMyU1zLcvQjo6IMk72yixOzTRKLqozdA1NMI8yCA2It9Qtycx0BUEKedw!!/](https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/04_Sj9CPyKssy0xPLMnMz0vMAfijUJTC3ly87KtUIJLEnNyUuNzMpMzSxKTgQr0w_Wj9KMyU1zLcvQjo6IMk72yixOzTRKLqozdA1NMI8yCA2It9Qtycx0BUEKedw!!/)

### PIB:

Dado que la licitación se ha anunciado en el 2023, no se ha procedido a la actualización

## INDICADORES TÉCNICOS

### Estado de la obra:

[https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/04\\_Sj9CPyKssy0xPLMnMz0vMAfijUJTC3ly87KtUIJLEnNyUuNzMpMzSxKTgQr0w\\_Wj9KMyU1zLcvQjo6IMk72yixOzTRKLqozdA1NMI8yCA2It9Qtycx0BUEKedw!!/](https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/04_Sj9CPyKssy0xPLMnMz0vMAfijUJTC3ly87KtUIJLEnNyUuNzMpMzSxKTgQr0w_Wj9KMyU1zLcvQjo6IMk72yixOzTRKLqozdA1NMI8yCA2It9Qtycx0BUEKedw!!/)

## 2.5 INTERCAMBIADOR Y SOTERRAMIENTO DE LA AVENIDA DE CHAYOFITA EN LOS CRISTIANOS

### DESCRIPCIÓN

#### Antecedentes administrativos:

<https://www.tenerife.es/portalcabtfes/planes-insulares/planes-territoriales/item/13943-infraestructuras-tren-del-sur>

### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

#### Fecha de adjudicación / Fecha de fin del contrato:

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/d8dbd80a-6780-4f73-8b4a-296cbf8e6106/DOC20230927152529Acuerdo+adjudicar+firmado.pdf?MOD=AJPERES>

## INDICADORES ECONÓMICOS

### Presupuesto adjudicación:

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/d8dbd80a-6780-4f73-8b4a-296cbf8e6106/DOC20230927152529Acuerdo+adjudicar+firmado.pdf?MOD=AJPERES>

### PIB:

Dado que la licitación se ha anunciado en el 2023, no se ha procedido a la actualización

## INDICADORES TÉCNICOS

### Estado de la obra:

<https://contrataciondelestado.es/wps/wcm/connect/d8dbd80a-6780-4f73-8b4a-296cbf8e6106/DOC20230927152529Acuerdo+adjudicar+firmado.pdf?MOD=AJPERES>

## 3. INFRAESTRUCTURAS DE ENERGÍA

### 3.1 ENERGÍA EÓLICA

### DESCRIPCIÓN

#### Antecedentes administrativos:

<https://www.iter.es/portfolio-items/nuevos-parques-eolicos/>

### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

#### Fecha inicio del concurso (Orden de concurso asignación de potencia eólica):

<http://www.gobiernodecanarias.org/boc/2007/089/010.html>

#### Fecha fallo del concurso:

<https://www.iter.es/portfolio-items/nuevos-parques-eolicos/>

#### Acuerdo de interés estratégico:

<http://www.gobiernodecanarias.org/boc/2016/056/009.html>

#### Fecha inicio de las obras:

<https://www.iter.es/inicio-de-las-obras-de-los-parques-eolicos-de-arete-y-la-roca-en-el-poligono-industrial-de-granadilla/>

#### Fecha de fin real y puesta en marcha:

<https://www.iter.es/los-3-nuevos-parques-eolicos-del-iter-ya-operan-al-100/>



## INDICADORES ECONÓMICOS

### Inversión:

[https://www.tenerife.es/portalcabtfte/images/transparencia/Presupuesto/2019/ITER\\_MEMORIA\\_2019.docx](https://www.tenerife.es/portalcabtfte/images/transparencia/Presupuesto/2019/ITER_MEMORIA_2019.docx)

## 3.2 ENERGÍA FOTOVOLTAICA

### Enlace a IDE CANARIAS (Parques fotovoltaicos):

<https://visor.grafcan.es/visorweb/default.php?svc=svcParquesFotovoltaicos>

### 3.2.3 Planta Fotovoltaica La Atalaya

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

##### Fecha de aprobación:

<http://www.gobiernodecanarias.org/boc/2022/033/012.html>

### 3.2.4 Parque Solar Fotovoltaico Guía I

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

##### Fecha de aprobación:

<http://www.gobiernodecanarias.org/boc/2022/033/015.html>

### 3.2.5 Parque Solar Fotovoltaico Guía II

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

##### Fecha de aprobación:

<http://www.gobiernodecanarias.org/boc/2022/033/016.html>

## 3.3 DEMANDA ELÉCTRICA

### DESCRIPCIÓN

#### Enlaces:

<https://www.cnmec.es/expedientes/ipncnmec05221>

<http://www.gobiernodecanarias.org/boc/2021/148/017.html>

<http://www.gobiernodecanarias.org/boc/2021/205/010.html>

## 4. INFRAESTRUCTURAS DE TELECOMUNICACIONES

### 4.1 CABLE SUBMARINO 2AFRICA (CONEXIÓN CANARIAS - PENÍNSULA IBÉRICA)



#### DESCRIPCIÓN

##### Antecedentes administrativos:

Cabildo de Tenerife:

<https://www.diariodetenerife.info/el-cabildo-y-vodafone-conectan-canarias-y-la-peninsula-con-el-cable-submarino-2africa/>

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

##### Fecha de fin prevista:

Cabildo de Tenerife:

<https://www.diariodetenerife.info/el-cabildo-y-vodafone-conectan-canarias-y-la-peninsula-con-el-cable-submarino-2africa/>

#### INDICADORES ECONÓMICOS

##### Inversión:

Cabildo de Tenerife:

<https://www.diariodetenerife.info/el-cabildo-y-vodafone-conectan-canarias-y-la-peninsula-con-el-cable-submarino-2africa/>

### 4.2 NUEVOS CABLES SUBMARINOS DE TELECOMUNICACIONES EN CANARIAS

#### DESCRIPCIÓN

##### Antecedentes administrativos:

Cabildo de Tenerife:

<https://www.diariodetenerife.info/el-cabildo-y-vodafone-conectan-canarias-y-la-peninsula-con-el-cable-submarino-2africa/>

European Commission:

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/projects-details/43251567/101094656/CEF>

#### PRINCIPALES HITOS TEMPORALES

##### Fecha de fin prevista:

European Commission:

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/projects-details/43251567/101094656/CEF>

#### INDICADORES ECONÓMICOS

##### Inversión:

European Commission:

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/projects-details/43251567/101094656/CEF>



ORGANIZA

**CEOE**  
Tenerife

PATROCINAN



SATOCAN



COLABORAN

**MILLER**  
y CÍA.





# **ENTONCES, ¿A QUÉ ESTAMOS ESPERANDO PARA MEJORAR LA COMPETITIVIDAD Y SOSTENIBILIDAD DE TENERIFE?**

*Este es el momento de avanzar para construir el futuro que merecemos.*

*Una isla moderna, próspera y sostenible nos aguarda si unimos nuestras fuerzas y damos vida a estas infraestructuras tan necesarias.*

*El futuro de Tenerife nos llama, y es hora de responder al desafío con perspectiva y determinación.*

**¡DEJEMOS UN LEGADO DURADERO  
PARA LAS GENERACIONES VENIDERAS!**



# NUESTRA ISLA NO PUEDE ESPERAR MÁS

#Construyendo**FUTURO** →

[www.construyendofuturo.org](http://www.construyendofuturo.org)

**CEO**  
Tenerife