



Eduardo Bezares, secretario general de CEOE Tenerife. | ANDRÉS GUTIÉRREZ

Tenerife tiene un problema con sus infraestructuras, como puede verse en las colas de sus autopistas o en su déficit energético. La dimensión de este asunto se abordará el 15 de noviembre en el foro *Construyendo Futuro*, organizado por CEOE Tenerife y El Día, que cuenta con el patrocinio de Cepsa, Disa, Cajasieta, Daltre, Tenerife Shipyards y Satocan, así como con el apoyo de los colaboradores Eave y Miller & Cía.

Eduardo Bezares
SECRETARIO GENERAL DE CEOE TENERIFE

«Construyendo Futuro impulsará la culminación de obras clave para la Isla»

Clara Morell
SANTA CRUZ DE TENERIFE

¿Qué temas se van a abordar en el foro del próximo 15 de noviembre?

El evento será, sin duda, la cita empresarial del año. En ella presentaremos el proyecto *Construyendo Futuro*, iniciativa de los empresarios de esta Confederación, que pone el foco en la acuciante necesidad de culminar las infraestructuras estratégicas de la isla de Tenerife que han sido planteadas en los últimos años y están aún en curso.

¿Cuáles son esos atrasos en las obras que les preocupan?

Se trata no solo de los retrasos en la culminación de las infraestructuras viarias, sino también en las de conectividad, de energía y de telecomunicaciones. El carácter insular nos hace extremadamente dependientes de nuestra conexión con el exterior, por lo que unas infraestructuras modernas y competitivas, a la altura de las circunstancias, no son negociables. Asimismo, internamente también nos enfrentamos a innumerables retos, en materia

energética y en materia de movilidad, retos que podrían verse aliviados con la finalización de los proyectos comprometidos.

¿Qué es lo que está provocando la parálisis en estas obras fundamentales?

Eso es lo que queremos abordar. De hecho, la pregunta que está en el aire es: «¿Qué estamos esperando para mejorar la competitividad y sostenibilidad de Tenerife?». Nosotros creemos que este es el momento de responder a los desafíos que dificultan esa culminación, todos juntos, con determinación, para avanzar hacia el futuro y construir el legado duradero que las generaciones venideras merecen. Para lograr este objetivo, en el foro del 15 de noviembre contaremos con la participación de expertos en las diferentes áreas que abarcan los mencionados proyectos, así como con la presencia de representantes gubernamentales, cuya intervención es clave para el impulso definitivo de la iniciativa.

A grandes rasgos, ¿en qué consiste el proyecto *Construyendo Futuro*?

«Vamos a cuantificar el impacto económico y social que tendría la finalización de obras»

«El proyecto estará vivo, saldrán de él las iniciativas acabadas y entrarán las nuevas»

El proyecto *Construyendo Futuro* pretende localizar y catalogar los proyectos de infraestructuras clave de Tenerife que ya se han planeado o que están en ejecución. También se busca dimensionar el impacto que tendría el desarrollo de estos proyectos para nuestra economía, nuestra sostenibilidad y la creación de empleo en la Isla. A partir de ahí, queremos hacer un seguimiento periódico de los proyectos, dando una visión detallada de su avance; aportando el detalle de la ejecución presupuestaria; contrastando los objetivos marcados con los hitos realmente alcanzados; y cuantificando el impacto económico y social que estas infraestructuras van a suponer para la Isla cuando estas vayan finalizando.

¿Qué objetivo tiene CEOE Tenerife impulsando este proyecto?

Buscamos centrar la atención en aquellos factores críticos de éxito que impulsarán el progreso de la isla de Tenerife, y cuyos beneficios repercutirán en toda la sociedad: ciudadanos, empresas y administración pública, para lo-

grar los hitos propuestos mediante la colaboración de todos.

¿Tiene alguna relación este proyecto con el Eje Transinsular de Transportes que en su día planteó el expresidente canario Adán Martín?

Indirectamente sí, pues reivindicamos la culminación de algunas infraestructuras que en su día estaban recogidas dentro de este Eje, clave para Canarias.

¿En qué fase se encuentra *Construyendo Futuro*?

Este proyecto nace con la intención de perpetuarse en el tiempo. Es un proyecto vivo: aquellas iniciativas que se culminen irán saliendo del catálogo, y las nuevas que vayan surgiendo se irán incorporando. El día 15 tendrá lugar la presentación de la primera edición del informe, que recoge con detalle el estado, los presupuestos y los avances de los proyectos públicos iniciados en materia de conectividad terrestre, marítima y aérea, así como de telecomunicaciones y energía.

¿Han transmitido la idea a las autoridades?

Sí, y hemos de decir que ha sido muy bien recibida. El informe y todos los detalles que recoge serán presentados a todos los agentes sociales y económicos, incluidas las autoridades, pero ya les hemos adelantado información y datos, y han mostrado compromiso, entusiasmo y gran predisposición a colaborar con nosotros en esta iniciativa.

¿Cuánta financiación se necesita? ¿Es de tipo privada, pública o mixta?

Aunque se trata de una iniciativa empresarial, lo cierto es que la culminación de estos proyectos satisfará una demanda social. Los proyectos que detallamos en el informe son proyectos públicos, en redacción, en trámite, en licitación, en ejecución..., por lo que cada uno ya tiene asignado su propio presupuesto.

¿Qué se demanda a las administraciones? ¿Será un problema la burocracia?

Lo que necesitamos es que se agilice la culminación de estos proyectos en la medida de lo posible. Queremos transmitirles a las administraciones nuestra más sincera intención de colaborar con ellos en todo lo que nos sea posible, para conseguir un objetivo mayor que los intereses particulares, como es el bien común y el avance hacia un futuro más próspero, moderno y sostenible para la Isla.

¿En qué beneficio socioeconómico redundará la iniciativa para la sociedad?

Tenerife experimentaría una transformación económica y social tanto en el proceso como tras la culminación de los distintos proyectos. La salud económica de la Isla se robustecería, sus habitantes y visitantes estarían mejor conectados física y digitalmente, la movilidad sería más eficiente y sostenible, y los empleos se multiplicarían. Es una oportunidad única para todos los agentes económicos y sociales.